



GRUPPI COLONNE STERZO

STEERING COLUMN GROUPS

PRODUKTGRUPPE LENKSÄULEN KPLT

GROUPES COLONNES DE DIRECTION







INDICE - INDEX
INHALT - INDEX

MODELLI COLONNETTE
STEERING COLUMNS MODELS
MODELLE LENKSÄULEN
MODÈLES COLONNES

PAG. 7

CONI
CONES
KEGEL
CÔNES

PAG. 79

- **Modelli colonnette**
Steering columns models
Modelle Lenksäulen
Modèles colonnes

VDS

pag. 9

INJECTION MOULDING



PEGASUS

pag. 19



LIBRA

pag. 13



PATI SCK

pag. 23

INJECTION MOULDING



**CUSTOMER
EXCLUSIVE DESIGN**

ARGO

pag. 15

INJECTION MOULDING



ORION

pag. 25

INJECTION MOULDING



ARES

pag. 17

INJECTION MOULDING



MERCURY

pag. 27

INJECTION MOULDING



COSMOS

pag. 29



MARS

pag. 47



SPACE

pag. 33

INJECTION MOULDING



PLUTON

pag. 51



SPACE

pag. 37



VEGA

pag. 53

INJECTION MOULDING



EARTH

pag. 41

INJECTION MOULDING



**CUSTOMER
EXCLUSIVE DESIGN**

STAR

pag. 57



URANUS

pag. 43



SIRIUS

pag. 59



KING

pag. 63



VENUS

pag. 67



MOON

pag. 71



SUN

pag. 75





I Gruppi Colonne Sterzo rappresentati a catalogo sono versioni standard.
Tutta la componentistica, compresi volanti e cablaggi, è personalizzabile su richiesta del cliente.
Le diverse soluzioni saranno di volta in volta valutate.

*The Steering column groups included in the catalogue are standard versions.
All the components, including steering wheels and wires, can be custom-made upon request.
The different solutions will be assessed on a case-by-case basis.*

*Die im Katalog dargestellten Produktgruppen Lenksäulen KPLT sind Standardversionen.
Alle Komponente – einschließlich Lenkräder und Verkabelung – sind auf Anfrage des Kunden
personalisierbar. Die verschiedenen Möglichkeiten werden von Mal zu Mal bewertet.*

*Les Groupes Colonnes Direction représentés dans le catalogue sont des versions standards.
Tous les composants, y compris les volants et les câblages, sont personnalisables à la demande
du client. Les différentes solutions seront évaluées de temps en temps.*

MODELLI COLONNETTE

STEERING COLUMNS MODELS
MODELLE LENKSÄULEN
MODÈLES COLONNES



- Rapporto di trasmissione volante-attacco idroguida, 1.5714:1
- Attacco per idroguida 16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Rivestimento in ABS ad iniezione.
- Connettori di interfaccia con il cablaggio veicolo AMP CPC serie 2 e 3.
- Eventuali soluzioni personalizzate saranno valutate su richiesta del cliente.
- Completa di cablaggio.

- *Gear ration between steering wheel & hydraulic power steering connection, 1.5714:1*
- *Connection for hydraulic power steering 16/32" - Z=12 - M=1.587.*
- *ABS injection moulded cover.*
- *Connectors to interface with vehicle cable harness AMP CPC, series 2 and 3.*
- *Other customized requests will be assessed based on customer requirements.*
- *Complete with harness.*

- *Übersetzungsverhältnis Lenkrad-Hydrolenkung, 1.5714:1*
- *Wellenzapfen Lenkorbitrol 16/32"; Z=12; M=1,587.*
- *Verkleidungsteile in Tiefziehtechnik, Werkstoff ABS.*
- *Lieferbare Farben siehe unten*
- *Schnittstelle zu Maschinenkabelbaum mit Stecker AMP CPC, Serie 2 und 3.*
- *Für kundenspezifische Lenksäulenverkleidungen kontaktieren Sie bitte unsere Designabteilung bzw. Konstruktion. Bestückung und Belegung (Instrumente, Schalter und Kabelbaum) der Lenksäule erfolgt nach Kundenvorgabe.*
- *Fordern Sie bitte unser Lasten- und Pflichtenheft an.*
- *Komplett mit Verkabelung.*

- *Rapport de transmission volant-fixation direction hydraulique, 1.5714:1*
- *Fixation direction hydraulique 16/32". Z=12 - M=1,587.*
- *Habillage en thermoformage ABS.*
- *Connecteurs d'interface pour le câblage AMP CPC série 2 et 3.*
- *Des éventuelles solutions personnalisées seront évaluées d'après les demandes du client.*
- *Complète de câblage.*

COLORE GRIGIO SCURO (RAL 7024)

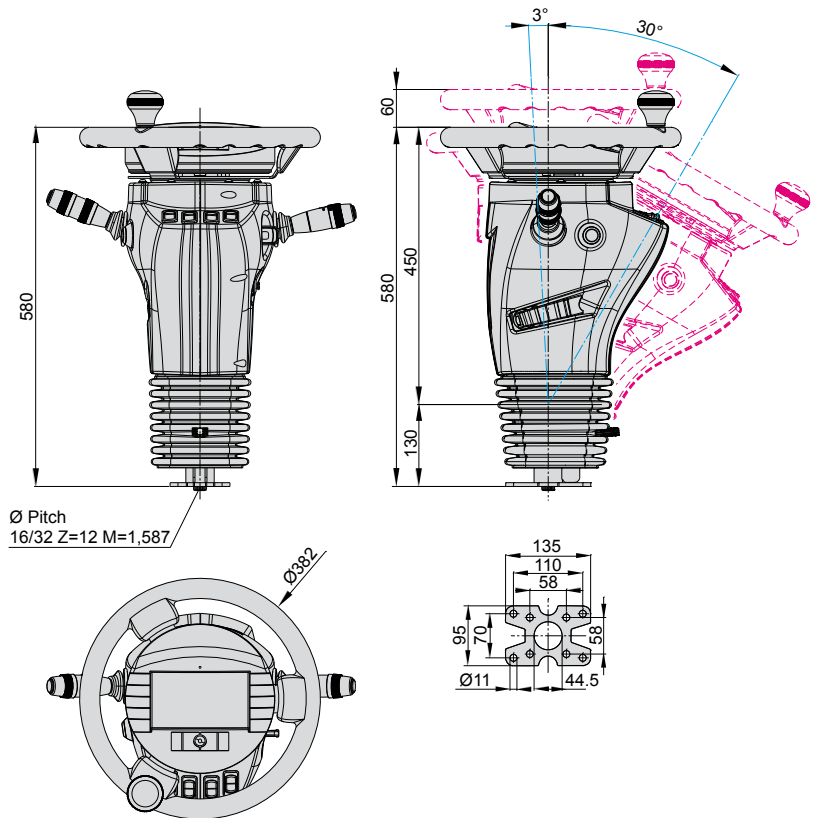
COLOURS DARK GREY (RAL 7024)

FARBEN DUNKELGRAU (RAL 7024)

COULEURS GRIS FONCÉ (RAL 7024)

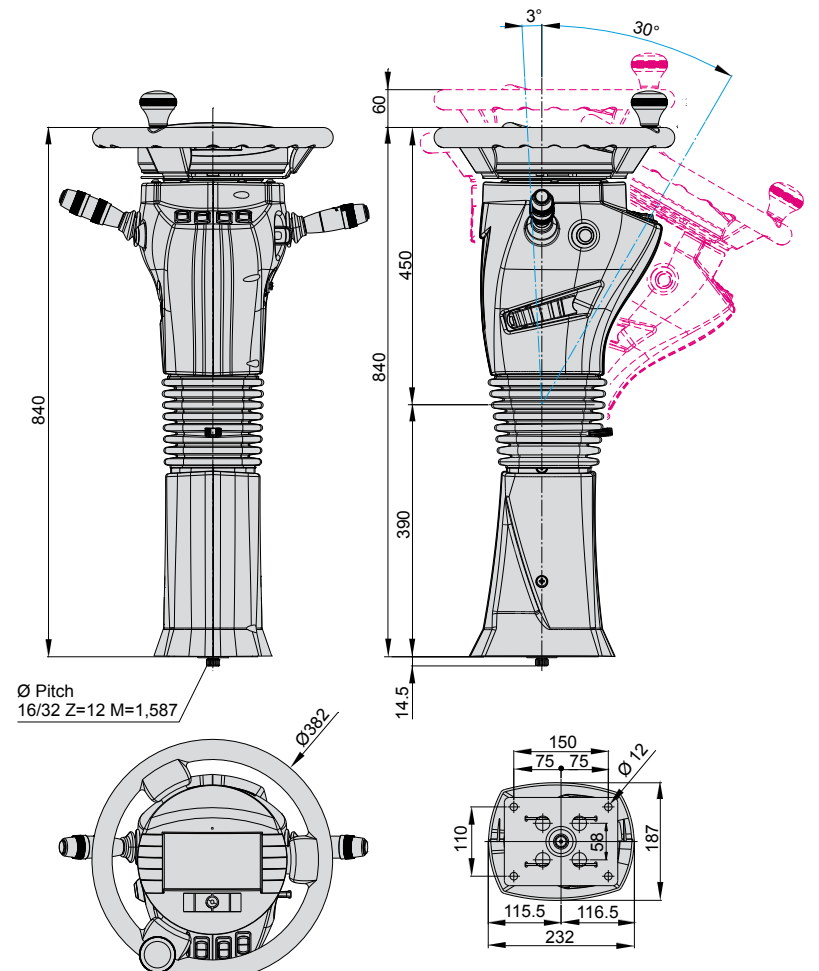
VDS 250

- Regolazione continua dell'inclinazione di 33° (3° direzione parabrezza + 30° direzione conducente) mediante molla a gas con blocco rigido azionata tramite leva.
 - Regolazione telescopica (60mm) mediante leva a scomparsa.
 - Allestimento standard con display da 7" TERA7 800x480 pxls.
-
- *Constant tilt adjustment: 33° (3° towards windscreen + 30° towards driver) via a gas spring with rigid lock, actuated by means of a lever.*
 - *Telescopic adjustment (60 mm) by means of a concealed lever.*
 - *Standard installation with a TERA7 7" display, 800x480 pxls.*
-
- *Stufenlose Neigungsverstellung 33° (3° zur Windschutzscheibe + 30° zum Fahrer) durch Gasfeder mit Verstellhebel im Instrumententräger.*
 - *Teleskopische Verstellung (60mm) durch versenkbaren Hebel.*
 - *Standardausstattung mit 7" Display TERA7 800x480 pxls.*
-
- *Réglage continu de l'inclinaison de 33° (3° direction pare-brise + 30° direction conducteur) moyennant un ressort à gaz à bloc rigide actionné par un levier.*
 - *Réglage télescopique (60mm) moyennant levier rétractable.*
 - *Équipement standard avec display de 7" TERA7 800x480 pixels.*



VDS 305

- Regolazione continua dell'inclinazione di 33° (3° direzione parabrezza + 30° direzione conducente) mediante molla a gas con blocco rigido azionata tramite leva.
 - Regolazione telescopica (60mm) mediante leva a scomparsa.
 - Allestimento standard con display da 7" TERA7 800x480 pxls.
-
- *Constant tilt adjustment: 33° (3° towards windscreen + 30° towards driver) via a gas spring with rigid lock, actuated by means of a lever.*
 - *Telescopic adjustment (60 mm) by means of a retractable lever.*
 - *Standard installation with a TERA7 7" display, 800x480 pxls.*
-
- *Stufenlose Neigungsverstellung 33° (3° zur Windschutzscheibe + 30° zum Fahrer) durch Gasfeder mit Verstellhebel im Instrumententräger.*
 - *Teleskopische Neigungsverstellung (60mm) durch versenkbaren Hebel.*
 - *Standardausstattung mit 7" Display TERA7 800x480 pxls.*
-
- *Réglage continu de l'inclinaison de 33° (3° direction pare-brise + 30° direction conducteur) moyennant un ressort à gaz à bloc rigide actionné par un levier.*
 - *Réglage télescopique (60mm) moyennant levier rétractable.*
 - *Équipement standard avec display de 7" TERA7 800x480 pixels.*



• **Allestimento standard**

Standard installation

Standardausstattung

Équipement standard

- Quadro di bordo TERA 7 VDS
 - DevioGUIDA serie: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGICI
 - N°4 interruttori basculanti serie: 700/1000/1200/1400/1500
 - Commutatore avviamento serie: 14.0322
 - Pulsante HAZARD su lato sx
 - Presa USB su lato dx
-
- *In-dash TERA 7 VDS display panel*
 - *Stalk switch unit, serial number: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGUE*
 - *Four (4) toggle switches, serial numbers: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Starting switch, serial number: 14.0322*
 - *HAZARD push-button on left-hand side*
 - *USB port on right-hand side*
-
- *Bordtafel TERA 7 VDS*
 - *Lenkstockschalter Serie: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGICI*
 - *Nr. 4 Wippschalter Serie: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Zündschalter Serie: 14.0322*
 - *Knopf HAZARD auf der linken Seite*
 - *USB-Stecker auf der rechten Seite*
-
- *Tableau de bord TERA 7 VDS*
 - *Bloc de direction série: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGIQUES*
 - *N° 4 interrupteurs à bascule série: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Commutateur démarrage série: 14.0322*
 - *Bouton HAZARD sur le côté gauche*
 - *Prise USB sur le côté droite*



- Cono tipo D1.
- Attacco per idroguida 16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Rivestimento in ABS termoformato.
- Connettori di interfaccia con il cablaggio veicolo AMP CPC serie 2 e 3.
- Eventuali soluzioni personalizzate saranno valutate su richiesta del cliente.
- Completa di cablaggio.

- D1 type cone.
- Connection for hydraulic power steering 16/32"- Z=12 - M=1.587.
- ABS thermoformed cover.
- Connectors to interface with vehicle cable harness AMP CPC, series 2 and 3.
- Other customized requests will be assessed based on customer requirements.
- Complete with harness

- Kegel D1 Typ.
- Wellenzapfen Lenkorbitrol 16/32"; Z=12; M=1,587.
- Verkleidungsteile in Tiefziehtechnik, Thermogeformte ABS.
- Lieferbare Farben siehe unten Schnittstelle zu Maschinenkabelbaum mit Stecker AMP CPC, Serie 2 und 3.
- Für kundenspezifische Lenksäulenverkleidungen kontaktieren Sie bitte unsere Designabteilung bzw. Konstruktion. Bestückung und Belegung (Instrumente, Schalter und Kabelbaum) der Lenksäule erfolgt nach Kundenvorgabe.
- Fordern Sie bitte unser Lasten- und Pflichtenheft an.
- Komplett mit Verkabelung.

- Cône type D1.
- Fixation direction hydraulique 16/32"- Z=12 - M=1,587.
- Habillage en thermoformage ABS.
- Connecteurs d'interface pour le câblage AMP CPC série 2 et 3.
- Des éventuelles solutions personnalisées seront évaluées d'après les demandes du client
- Complète de câblage

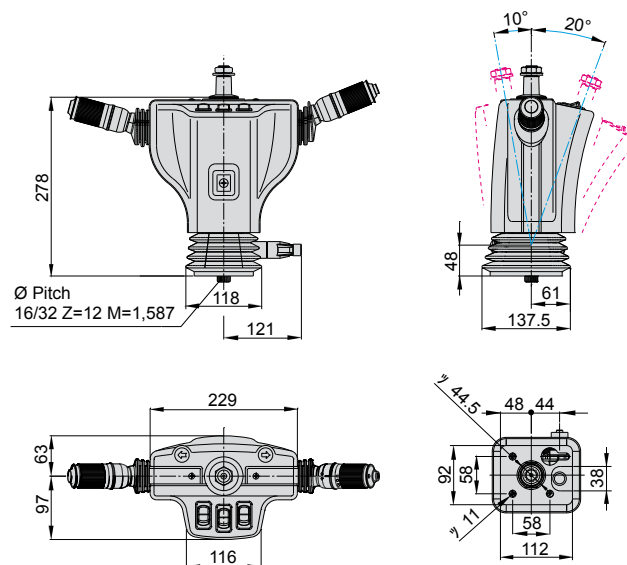
COLORE	NERO / GRIGIO SCURO (simile RAL 7024) / GRIGIO CHIARO (RAL 7046)
COLOURS	BLACK / DARK GREY (similar to RAL 7024) / LIGHT GREY (RAL 7046)
FARBEN	SCHWARZ/DUNKELGRAU (ähnlich wie RAL 7024) / HELLGRAU (RAL 7046)
COULEURS	NOIR / GRIS FONCÉ (similaire RAL 7024) / GRIS CLAIR (RAL 7046)

- Regolazione dell'inclinazione di 30° (10° direzione parabrezza + 20° direzione conducente) mediante leva posta sul lato sinistro.
- Componenti elettrici a richiesta.

- Tilt adjustment: 30° (10° towards windscreen + 20° towards driver) by mean of a lever on the left side.
- Electric components as per customer request.

- Neigungsverstellung 30° (10° zur Windschutzscheibe/20° zum Fahrer) Verstellung durch Handhebel linksseitig.
- Belegung nach Kundenvorgabe.

- Réglage de l'inclinaison de 30° (10° en direction du pare-brise et 20° en direction du conducteur) moyennant un levier placé sur le côté gauche.
- Composants électriques à la demande du client.



• Allestimento standard

*Standard installation
Standardausstattung
Équipement standard*

- Devioguida serie: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGICI
- N°3 interruttori basculanti serie: 700/1000/1200/1400/1500
- N°2 indicatori ottici serie: Ø 23
- Stalk switch unit, serial number: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGUE
- Three (3) toggle switches, serial numbers: 700/1000/1200/1400/1500
- Two (2) light indicators, serial number: Ø 23
- Lenkstockschalte Serie: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGICI
- Nr. 3 Wippschalter Serie: 700/1000/1200/1400/1500
- Nr. 2 optische Anzeigen Serie: Ø 23
- Bloc de direction série: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGIQUES
- N° 3 interrupteurs à bascule série: 700/1000/1200/1400/1500
- N° 2 indicateurs optiques série: Ø 23



- Cono tipo D13.
- Attacco per idroguida 16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Rivestimento in polipropilene ad iniezione.
- Connettori di interfaccia con il cablaggio veicolo AMP CPC serie 2 e 3.
- Eventuali soluzioni personalizzate saranno valutate su richiesta del cliente.
- Completa di cablaggio.

- *D13 type cone.*
- *Connection for hydraulic power steering 16/32" - Z=12 - M=1.587.*
- *Polypropylene injection moulded cover.*
- *Connectors to interface with vehicle cable harness, AMP CPC series 2 and 3.*
- *Other customized requests will be assessed based on customer requirements.*
- *Complete with harness*

- *Kegel D13 Typ.*
Wellenzapfen Lenkorbitrol 16/32"; Z=12; M=1,587.
- *Verkleidungsteile in Tiefziehtechnik, Werkstoff Polypropylen.*
- *Lieferbare Farben siehe unten Schnittstelle zu Maschinenkabelbaum mit Stecker AMP CPC, Serie 2 und 3.*
- *Für kundenspezifische Lenksäulenverkleidungen kontaktieren Sie bitte unsere Designabteilung bzw. Konstruktion. Bestückung und Belegung (Instrumente, Schalter und Kabelbaum) der Lenksäule erfolgt nach Kundenvorgabe.*
- *Fordern Sie bitte unser Lasten- und Pflichtenheft an.*
- *Komplett mit Verkabelung.*

- *Cône type D13.*
- *Fixation direction hydraulique 16/32" - Z=12 - M=1,587.*
- *Habillage en polypropylène à injection.*
- *Connecteurs d'interface pour le câblage AMP CPC série 2 et 3.*
- *Des éventuelles solutions personnalisées seront évaluées d'après les demandes du client.*
- *Complète de câblage*

COLORE GRIGIO SCURO (RAL 7024)

COLOURS DARK GREY (RAL 7024)

FARBEN DUNKELGRAU (RAL 7024)

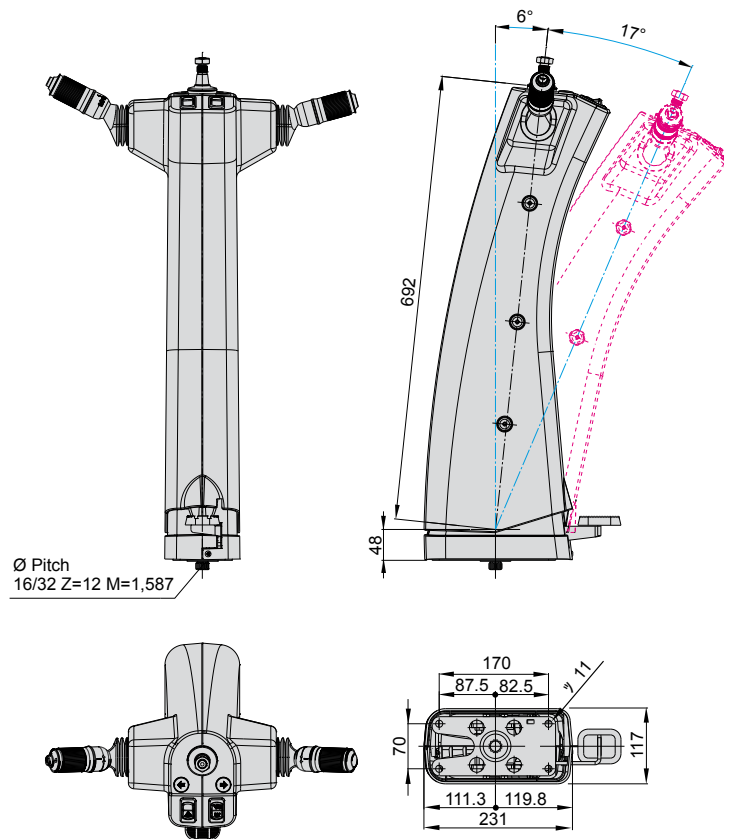
COULEURS GRIS FONCÉ (RAL 7024)

- Regolazione continua dell'inclinazione di 17° direzione conducente mediante molla a gas con blocco rigido, azionata tramite pedale posto alla base della colonnetta.
- Componenti elettrici a richiesta del cliente.
- Devioguida con rientro automatico degli indicatori di direzione.

- Tilt adjustment: 17° towards the driver by means of a gas spring with rigid lock, actuated by a foot pedal at the base of the column.
- Electric components as per customer request.
- Steering column switch with automatic reset of turn indicators.

- Stufenlose Neigungsverstellung von 17° Richtung Fahrer durch Gasfeder Auslösung über Pedal unten an der Säule.
- Belegung nach Kundenvorgabe.
- Lenkstockschalter mit automatischer Blinkerrückstellung.

- Réglage continu de l'inclinaison de 17° en direction du conducteur moyennant un ressort à gaz à bloc rigide, actionné par une pédale placée à la base de la colonne.
- Composants électriques à la demande du client.
- Bloc de direction avec retour automatique des clignotants.



• Allestimento standard

Standard installation

Standardausstattung

Équipement standard

- Devioguida serie: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGICI
- N°2 interruttori basculanti serie: 700/1000/1200/1400/1500
- N°2 indicatori ottici serie: Ø23
- Stalk switch unit, serial number: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGUE
- Two (2) toggle switches, serial numbers: 700/1000/1200/1400/1500
- Two (2) light indicators, serial number: Ø 23
- Lenkstockschalter Serie: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGICI
- Nr. 2 Wippschalter Serie: 700/1000/1200/1400/1500
- Nr. 2 optische Anzeigen Serie: Ø23
- Bloc de direction série: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGIQUES
- N° 2 interrupteurs à bascule série: 700/1000/1200/1400/1500
- N° 2 indicateurs optiques série: Ø 23



- Cono tipo D1.
- Attacco per idroguida 16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Rivestimento in polipropilene ad iniezione.
- Connettori di interfaccia con il cablaggio veicolo AMP CPC serie 2 e 3.
- Eventuali soluzioni personalizzate saranno valutate su richiesta del cliente.
- Completa di cablaggio.

- D1 type cone.
- Connection for hydraulic power steering 16/32" - Z=12 - M=1.587.
- Polypropylene injection moulded cover.
- Connectors to interface with vehicle cable harness AMP CPC series 2 and 3.
- Other customized requests will be assessed based on customer requirements.
- Complete with harness

- Kegel D1 Typ.
- Wellenzapfen Lenkorbitrol 16/32"; Z=12; M=1,587.
- Verkleidungsteile in Tiefziehtechnik, Werkstoff Polypropylen.
- Lieferbare Farben siehe unten Schnittstelle zu Maschinenkabelbaum mit Stecker AMP CPC, Serie 2 und 3.
- Für kundenspezifische Lenksäulenverkleidungen kontaktieren Sie bitte unsere Designabteilung bzw. Konstruktion. Bestückung und Belegung (Instrumente, Schalter und Kabelbaum) der Lenksäule erfolgt nach Kundenvorgabe.
- Fordern Sie bitte unser Lasten- und Pflichtenheft an.
- Komplett mit Verkabelung.

- Cône type D1.
- Fixation direction hydraulique 16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Habillage en polypropylène à injection.
- Connecteurs d'interface pour le câblage AMP CPC série 2 et 3.
- Des éventuelles solutions personnalisées seront évaluées d'après les demandes du client.
- Complète de câblage.

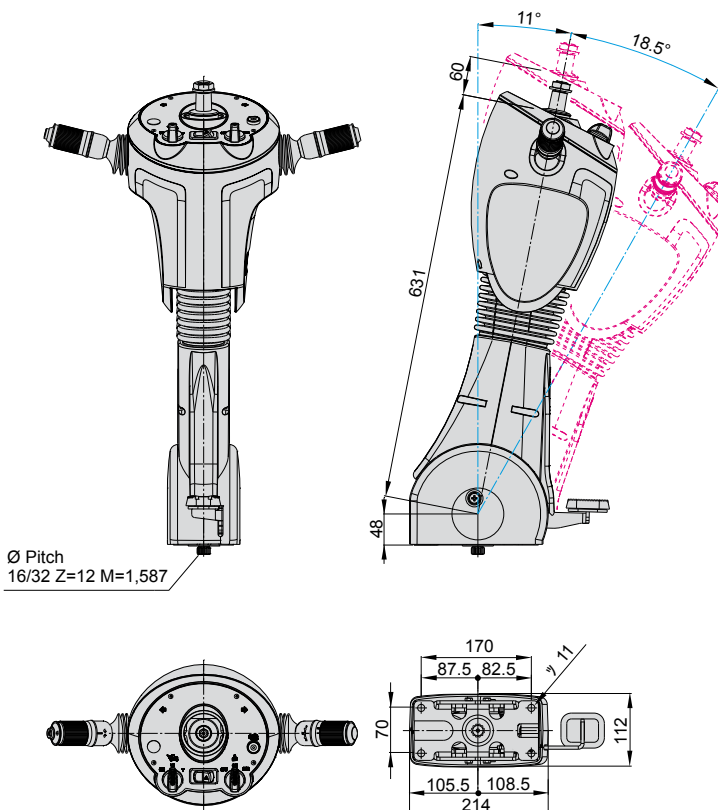
COLORE GRIGIO SCURO (RAL 7024)

COLOURS DARK GREY (RAL 7024)

FARBEN DUNKELGRAU (RAL 7024)

COULEURS GRIS FONCÉ (RAL 7024)

- Regolazione continua dell'inclinazione di 18,5° direzione conducente mediante molla a gas con blocco rigido, azionata tramite pedale posto alla base della colonnetta.
 - Complementi elettrici a richiesta.
 - Regolazione telescopica mediante leva a scomparsa (60 mm).
-
- *Constant tilt adjustment: 18.5° toward the driver via a gas spring with rigid lock, actuated by means of a foot pedal at the base of the column.*
 - *Electric components as per customer request.*
 - *Telescopic adjustment by means of a retractable lever (60 mm).*
-
- *Stufenlose Neigungsverstellung von 18,5° durch Gasfeder, Richtung Fahrer; Auslösung über Pedal unten an der Säule.*
 - *Belegung nach Kundenvorgabe.*
 - *Teleskopische Neigungsverstellung durch versenkbaren Hebel (60mm).*
-
- *Réglage continu de l'inclinaison de 18,5° en direction du conducteur moyennant un ressort à gaz à bloc rigide, actionné par une pédale placée à la base de la colonne.*
 - *Composants électriques à la demande du client.*
 - *Réglage télescopique par un levier rétractable (60mm).*



• Allestimento standard

Standard installation

Standardausstattung

Équipement standard

- Deviguidea serie: 2000/OMNIA CA-bus/ OMNIA ANALOGICI
 - N°1 interruttore basculante serie: 700/1000/1200/1400/1500
 - N°2 indicatori ottici integrati nel pannello
 - N°2 commutatori rotanti
 - N°2 pulsanti momentanei
-
- *Stalk switch unit, serial number: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGUE*
 - *One (1) toggle switch, serial numbers: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Two (2) light indicators built-in the panel*
 - *Two (2) rotary selector switches*
 - *Two (2) momentary push-buttons*
-
- *Lenkstockscharter Serie: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGICI*
 - *Nr. 1 Wippschalter Serie: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Nr. 2 optische Anzeigen, integriert im Bedienungsfeld*
 - *Nr. 2 Drehschalter*
 - *Nr. 2 Drucktaster*
-
- *Bloc de direction série: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGIQUES*
 - *N° 1 interrupteur à bascule série: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *N° 2 indicateurs optiques intégrés dans le tableau*
 - *N° 2 commutateurs rotatifs*
 - *N° 2 boutons momentanés*



- Cono type D1.
- Attacco per idroguida
16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Rivestimento in ABS termoformato.
- Connettori di interfaccia con il cablaggio
veicolo AMP CPC serie 2 e 3.
- Eventuali soluzioni personalizzate
saranno valutate su richiesta del cliente.
- Completa di cablaggio.

- D1 type cone.
- Connection for hydraulic power steering
16/32"- Z=12 - M=1.587.
- ABS thermoformed cover.
- Connectors to interface with vehicle cable
harness AMP CPC series 2 and 3.
- Other customized requests will be
assessed based on customer requirements.
- Complete with harness

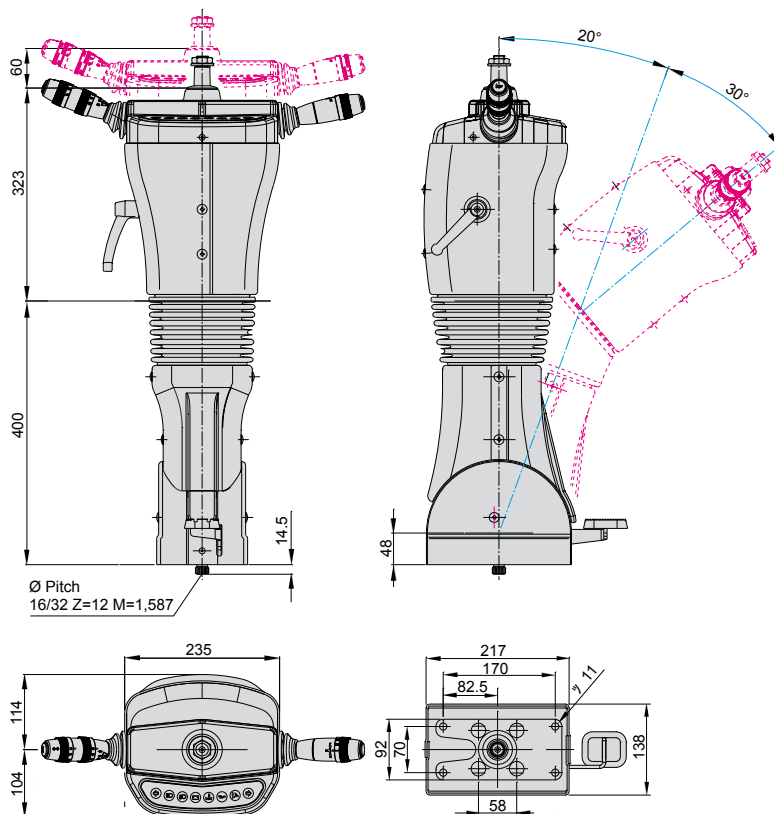
- Kegel D1 Typ.
- Wellenzapfen Lenkorbitrol
16/32"; Z=12; M=1,587.
- Verkleidungsteile in Tiefziehtechnik,
Thermogeformte ABS.
- Lieferbare Farben siehe unten
Schnittstelle zu Maschinenkabelbaum
mit Stecker AMP CPC, Serie 2 und 3.
- Für kundenspezifische
Lenksäulenverkleidungen kontaktieren
Sie bitte unsere Designabteilung bzw.
Konstruktion. Bestückung und Belegung
(Instrumente, Schalter und Kabelbaum)
der Lenksäule erfolgt nach
Kundenvorgabe.
- Fordern Sie bitte unser Lasten- und
Pflichtenheft an.
- Komplett mit Verkabelung.

- Cône Type D1.
- Fixation direction hydraulique
16/32"- Z=12 - M=1,587.
- Habillage en thermoformage ABS.
- Connecteurs d'interface pour le câblage
AMP CPC série 2 et 3.
- Des éventuelles solutions personnalisées
seront évaluées d'après les demandes du
client.
- Complète de câblage.

COLORE	NERO / GRIGIO SCURO (simile RAL 7024) / GRIGIO CHIARO (RAL 7046)
COLOURS	BLACK / DARK GREY (similar to RAL 7024) / LIGHT GREY (RAL 7046)
FARBEN	SCHWARZ / DUNKELGRAU (ähnlich wie RAL 7024) / HELLGRAU (RAL 7046)
COULEURS	NOIR / GRIS FONCÉ (similaire RAL 7024) / GRIS CLAIR (RAL 7046)

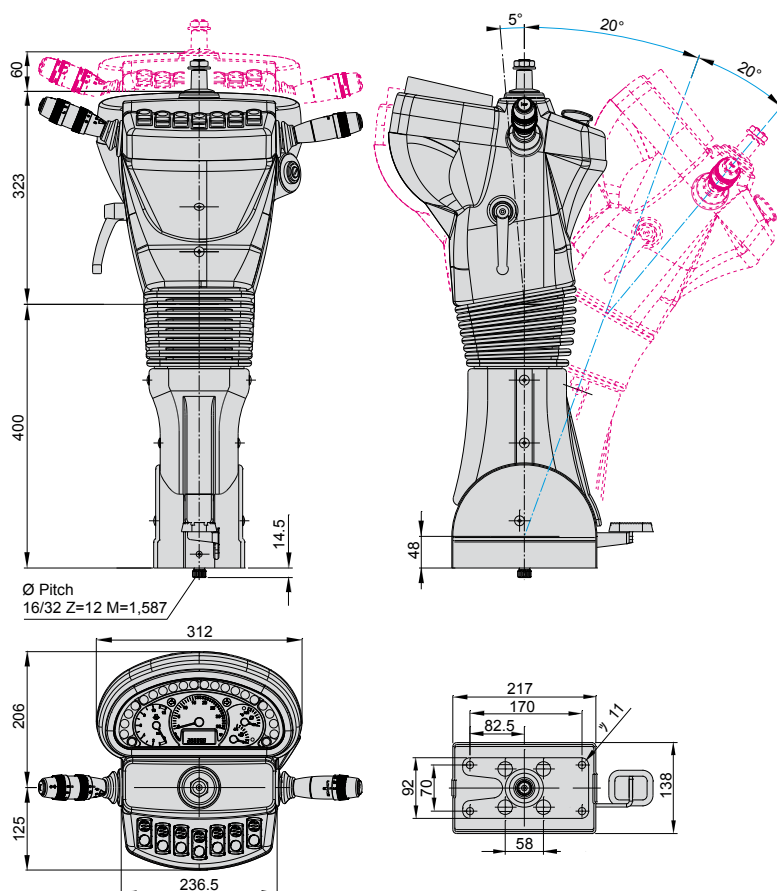
PEGASUS - S

- Regolazione continua dell'inclinazione di 20° direzione conducente mediante molla a gas con blocco rigido azionata tramite pedale posto alla base della colonnetta e ulteriore inclinazione intermedia di 30° con leva meccanica.
- Regolazione telescopica dell'altezza (60mm) mediante la stessa leva per la regolazione dell'inclinazione.
- *Constant tilt adjustment: 20° towards driver via a gas spring with rigid lock, actuated by means of a foot pedal at the base of the column and further intermediate inclination of 30° by means of a mechanical lever.*
- *Telescopic height adjustment (60 mm) by means of the same lever used for adjusting tilt.*
- *Stufenlose Neigungsverstellung mit Gasfeder 20° Richtung Fahrer, durch Gasfeder. Auslösung durch Fußpedal unten an der Säule und weitere 30° Neigungsverstellung über Handhebel in der Verkleidung.*
- *Teleskopische Höheneinstellung 60mm. Verstellung mit Handhebel für Neigungsverstellung.*
- *Réglage continu de l'inclinaison de 20° en direction du conducteur moyennant un ressort à gaz à bloc rigide actionné par une pédale placée à la base de la colonne et ultérieure inclinaison intermédiaire de 30° par un levier mécanique.*
- *Réglage télescopique (60mm) par le même levier utilisé pour le réglage de l'inclinaison.*



PEGASUS - L

- Regolazione continua dell'inclinazione di 20° direzione conducente mediante molla a gas con blocco rigido azionata tramite pedale posto alla base della colonnetta e ulteriore inclinazione di 25° (5° verso parabrezza, 20° verso conducente) con leva meccanica.
- Regolazione telescopica dell'altezza (60mm) mediante la stessa leva per la regolazione dell'inclinazione.
- *Constant tilt adjustment: 20° towards driver via a gas spring with rigid lock, actuated by means of a foot pedal at the base of the column and further 25° tilt (5° towards windscreen, 20° towards driver) by means of a mechanical lever.*
- *Telescopic height adjustment (60 mm) by the same lever used for adjusting tilt.*
- *Stufenlose Neigungsverstellung von 20° Richtung Fahrer. Gasfeder Auslösung durch Fußpedal unten an der Säule und weitere Neigung von 25° (5° zur Windschutzscheibe, 20° zum Fahrer) über Handhebel in der Verkleidung.*
- *Teleskopische Höheneinstellung 60mm. Verstellung mit Handhebel für Neigungsverstellung.*
- *Réglage continu de l'inclinaison de 20° en direction du conducteur moyennant un ressort à gaz à bloc rigide actionné par une pédale placée à la base de la colonne et ultérieure inclinaison de 25° (5° vers le pare-brise, 20° vers le conducteur) par un levier mécanique.*
- *Réglage télescopique de la hauteur (60mm) par le même levier utilisé pour le réglage de l'inclinaison.*



• **Allestimento standard**

Standard installation

Standardausstattung

Équipement standard

PEGASUS - S

- Devioguideria serie: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGICI
- Commutatore avviamento serie: 14.0322
- Pannello con N°8 indicatori ottici
- *Stalk switch unit, serial number: 2000/OMNIA CAN -bus/ OMNIA ANALOGUE*
- *Starting switch, serial number: 14.0322*
- *Panel with eight (8) light indicators*
- *Lenkstockschalter Serie: 2000 /OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGICI*
- *Zündschalter Serie: 14.0322*
- *Bedienungsfeld Nr. 8 optische Anzeigen*
- *Bloc de direction série: 2000 /OMNIA CANbus/OMNIA ANALOGIQUES*
- *Commutateur démarrage série: 14.0322*
- *Tableau avec N° 8 indicateurs optiques*

PEGASUS - L

- Quadro di bordo AL-GA
- Devioguideria serie: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGICI
- N°7 interruttori basculanti serie: 700/1000/1200/1400/1500
- Commutatore avviamento serie: 14.0322
- N°1 scatola fusibili 16 vie
- *In-dash AL-GA display panel*
- *Stalk switch unit, serial number: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGUE*
- *Seven (7) toggle switches, serial numbers: 700/1000/1200/1400/1500*
- *Starting switch, serial number: 14.0322*
- *One (1) 16-way fuse box*
- *Bordtafel AL-GA*
- *Lenkstockschalter Serie: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGICI*
- *Nr. 7 Wippschalter Serie: 700/1000/1200/1400/1500*
- *Zündschalter Serie: 14.0322*
- *Nr. 1 Sicherungsdose 16 Wege*
- *Tableau de bord AL-GA*
- *Bloc de direction série: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGIQUES*
- *N° 7 interrupteurs à bascule série: 700/1000/1200/1400/1500*
- *Commutateur démarrage série: 14.0322*
- *N° 1 boîte à fusibles 16 voies*

CUSTOMER EXCLUSIVE DESIGN



- Cono tipo D4.
- Attacco per idroguida 16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Rivestimento in polipropilene ad iniezione.
- Connettori di interfaccia con il cablaggio veicolo AMP CPC serie 2 e 3.
- Eventuali soluzioni personalizzate saranno valutate su richiesta del cliente.
- Completa di cablaggio.

- D4 type cone.
- Connection for hydraulic power steering 16/32"- Z=12 - M=1.587.
- Polypropylene injection moulded cover.
- Connectors to interface with vehicle cable harness AMP CPC series 2 and 3.
- Other customized requests will be assessed based on customer requirements.
- Complete with harness

- Kegel D4 Typ.
- Wellenzapfen Lenkorbitrol 16/32"; Z=12; M=1,587.
- Verkleidungsteile in Tiefziehtechnik, Werkstoff Polypropylen.
- Lieferbare Farben siehe unten Schnittstelle zu Maschinenkabelbaum mit Stecker AMP CPC, Serie 2 und 3.
- Für kundenspezifische Lenksäulenverkleidungen kontaktieren Sie bitte unsere Designabteilung bzw. Konstruktion. Bestückung und Belegung (Instrumente, Schalter und Kabelbaum) der Lenksäule erfolgt nach Kundenvorgabe.
- Fordern Sie bitte unser Lasten- und Pflichtenheft an.
- Komplett mit Verkabelung.

- Cône type D4.
- Fixation direction hydraulique 16/32"- Z=12 - M=1,587.
- Habillage en polypropylène à injection.
- Connecteurs d'interface pour le câblage AMP CPC série 2 et 3.
- Des éventuelles solutions personnalisées seront évaluées d'après les demandes du client.
- Complète de câblage.

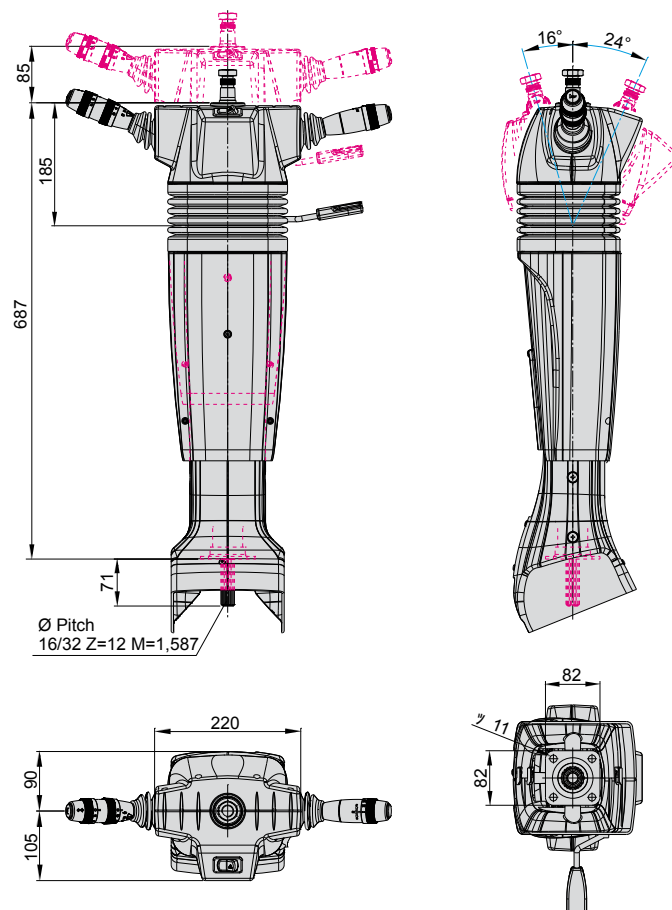
COLORE GRIGIO SCURO (RAL 7024)

COLOURS DARK GREY (RAL 7024)

FARBEN DUNKELGRAU (RAL 7024)

COULEURS GRIS FONCÉ (RAL 7024)

- Regolazione dell'inclinazione di 16° direzione parabrezza e 24° direzione conducente mediante leva meccanica.
- Regolazione telescopica dell'altezza (85mm) mediante la stessa leva per la regolazione dell'inclinazione.
- *Tilt adjustment: 16° towards windscreen and 24° towards driver by means of a mechanical lever.*
- *Telescopic height adjustment (85 mm) by means of the same lever used for adjusting tilt.*
- *Neigungsverstellung von 16° Richtung Windschutzscheibe und 24° Richtung Fahrer über Handhebel.*
- *Teleskopische Höheneinstellung 85 mm. Verstellung mit Handhebel für Neigungsverstellung.*
- *Réglage de l'inclinaison de 16° en direction du pare-brise et 24° en direction du conducteur par un levier mécanique.*
- *Réglage télescopique de la hauteur (85mm) par le même levier utilisé pour le réglage de l'inclinaison.*



• Allestimento standard

*Standard installation
Standardausstattung
Équipement standard*

- Devioguideria serie: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGICI
- N°1 interruttori basculanti serie: 700/1000/1200/1400/1500
- *Stalk switch unit, serial number: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGUE*
- *One (1) toggle switch, serial numbers: 700/1000/1200/1400/1500*
- *Lenkstockschalter Serie: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGICI*
- *Nr. 1 Wippschalter Serie: 700/1000/1200/1400/1500*
- *Bloc de direction série : 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGIQUES*
- *N° 1 interrupteur à bascule série : 700/1000/1200/1400/1500*



- Cono tipo D1.
- Attacco per idroguida 16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Rivestimento in ABS ad iniezione.
- Connettori di interfaccia con il cablaggio veicolo AMP CPC serie 2 e 3.
- Eventuali soluzioni personalizzate saranno valutate su richiesta del cliente.
- Completa di cablaggio.

- *D1 type cone.*
- *Connection for hydraulic power steering 16/32"- Z=12 - M=1.587.*
- *ABS injection moulded cover.*
- *Connectors to interface with vehicle cable harness AMP CPC series 2 and 3.*
- *Other customized requests will be assessed based on customer requirements.*
- *Complete with harness*

- *Kegel D1 Typ.*
Wellenzapfen Lenkorbitrol 16/32"; Z=12; M=1,587.
- *Verkleidungsteile in Tiefziehtechnik, Werkstoff ABS.*
- *Lieferbare Farben siehe unten Schnittstelle zu Maschinenkabelbaum mit Stecker AMP CPC, Serie 2 und 3.*
- *Für kundenspezifische Lenksäulenverkleidungen kontaktieren Sie bitte unsere Designabteilung bzw. Konstruktion. Bestückung und Belegung (Instrumente, Schalter und Kabelbaum) der Lenksäule erfolgt nach Kundenvorgabe.*
- *Fordern Sie bitte unser Lasten- und Pflichtenheft an.*
- *Komplett mit Verkabelung.*

- *Cône Type D1.*
- *Fixation direction hydraulique 16/32"- Z=12 - M=1,587.*
- *Habillage en ABS à injection.*
- *Connecteurs d'interface pour le câblage AMP CPC série 2 et 3.*
- *Des éventuelles solutions personnalisées seront évaluées d'après les demandes du client.*
- *Complète de câblage.*

COLORE GRIGIO SCURO (RAL 7024)

COLOURS DARK GREY (RAL 7024)

FARBEN DUNKELGRAU (RAL 7024)

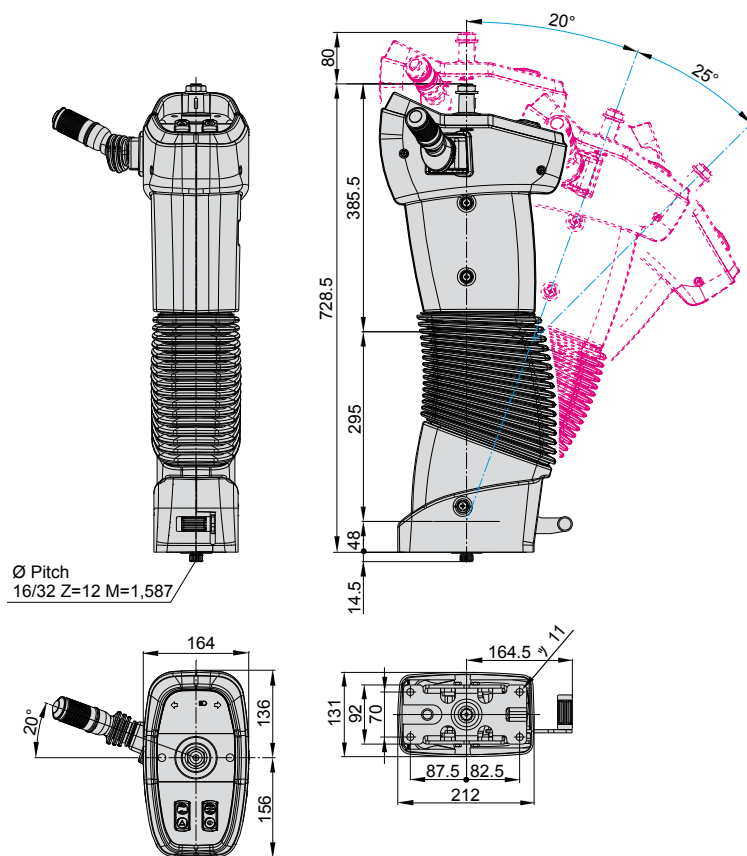
COULEURS GRIS FONCÉ (RAL 7024)

- Regolazione continua dell'inclinazione di 45° in 2 steps (20° e 25°) mediante molla a gas con blocco rigido azionata tramite pedale posto alla base della colonnetta.
- Regolazione telescopica (80mm) mediante leva a scomparsa (80mm).

- Constant tilt adjustment: 45° in two steps (20° and 25°) by means of a foot pedal at the base of the column.
- Telescopic adjustment (80mm) by means of retractable lever.

- Stufenlose Neigungsverstellung 45° in zwei Stufen (20° und 25°) durch Gasfeder und Auslösung durch am Lenksäulenstützpunkt befestigtem Fußpedal.
- Teleskopische (80mm) Neigungsverstellung durch versenkbaren Hebel (80 mm).

- Réglage continu de l'inclinaison de 45° en deux pas (20° et 25°) moyennant un ressort à gaz à bloc rigide actionné par une pédale placée à la base de la colonne.
- Réglage télescopique (80mm) par un levier rétractable.



• Allestimento standard

Standard installation

Standardausstattung

Équipement standard

- Devioguider solo su lato sx serie: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGICI
- N°2 interruttori basculanti serie: 700/1000/1200/1400/1500
- Commutatore avviamento serie: 14.0322
- N°4 indicatori ottici integrati nel pannello

- Stalk switch unit on left-hand side only: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGUE
- Two (2) toggle switches, serial numbers: 700/1000/1200/1400/1500
- Starting switch, serial number: 14.0322
- Four (4) light indicators built-in the panel

- Einziger Lenkstockschalter auf der linken Seite Serie: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGICI
- Nr. 2 Wippschalter Serie: 700/1000/1200/1400/1500
- Zündschalter Serie: 14.0322
- Nr. 4 optische Anzeigen, integriert im Bedienungsfeld

- Bloc de direction uniquement sur le côté gauche série: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGIQUES
- N° 2 interrupteurs à bascule série: 700/1000/1200/1400/1500
- Commutateur démarrage série: 14.0322
- N° 4 indicateurs optiques intégrés dans le tableau



- Cono tipo D1.
- Attacco per idroguida
16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Rivestimento in polipropilene ad iniezione.
- Connettori di interfaccia con il cablaggio veicolo AMP CPC serie 2 e 3.
- Eventuali soluzioni personalizzate saranno valutate su richiesta del cliente.
- Completa di cablaggio.

- D1 type cone.
- Connection for hydraulic power steering
16/32" - Z=12 - M=1.587.
- Polypropylene injection moulded.
- Connectors to interface with vehicle cable harness AMP CPC series 2 and 3.
- Other customized requests will be assessed based on customer requirements.
- Complete with harness

- Kegel D1 Typ.
- Wellenzapfen Lenkorbitrol
16/32"; Z=12; M=1,587.
- Verkleidungsteile in Tiefziehtechnik,
Werkstoff Polypropylen.
- Lieferbare Farben siehe unten
Schnittstelle zu Maschinenkabelbaum
mit Stecker AMP CPC, Serie 2 und 3.
- Für kundenspezifische
Lenksäulenverkleidungen kontaktieren
Sie bitte unsere Designabteilung bzw.
Konstruktion. Bestückung und Belegung
(Instrumente, Schalter und Kabelbaum)
der Lenksäule erfolgt nach
Kundenvorgabe.
- Fordern Sie bitte unser Lasten- und
Pflichtenheft an.
- Komplett mit Verkabelung.

- Cône Type D1.
- Fixation direction hydraulique
16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Habillage en polypropylène à injection.
- Connecteurs d'interface pour le câblage
AMP CPC série 2 et 3.
- Des éventuelles solutions personnalisées
seront évaluées d'après les demandes du
client.
- Complète de câblage.

COLORE GRIGIO SCURO (RAL 7024)

COLOURS DARK GREY (RAL 7024)

FARBEN DUNKELGRAU (RAL 7024)

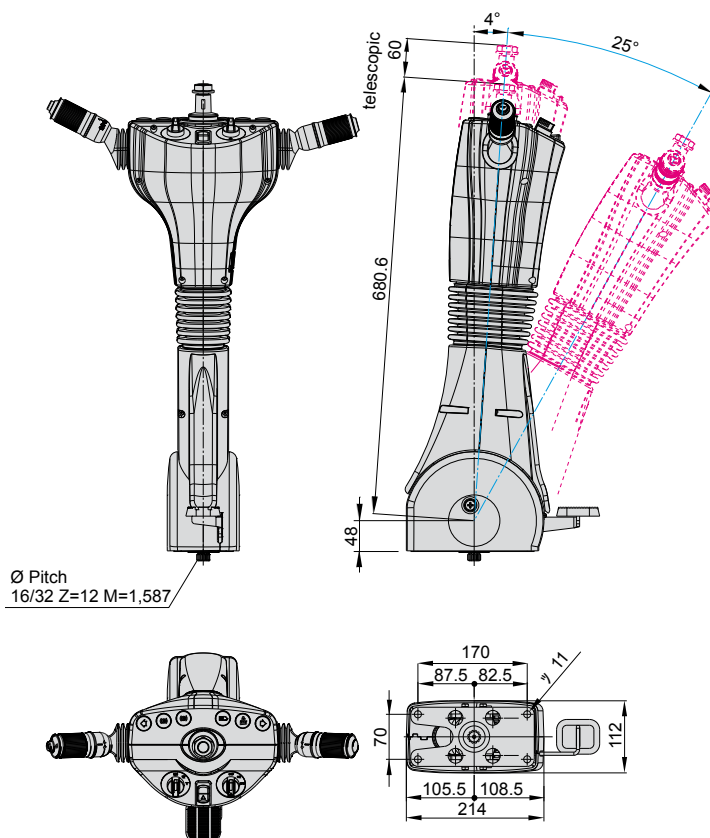
COULEURS GRIS FONCÉ (RAL 7024)

- Regolazione continua dell'inclinazione di 25° direzione conducente mediante molla a gas con blocco rigido, azionata tramite pedale posto alla base della colonnetta.
- Complementi elettrici a richiesta.
- Regolazione telescopica mediante leva a scomparsa (60 mm).

- *Constant tilt adjustment: 25° towards driver via a gas spring with rigid lock, actuated by means of a foot pedal at the base of the column.*
- *Electric components as per customer request.*
- *Telescopic adjustment by means of a retractable lever (60 mm).*

- *Stufenlose Neigungsverstellung von 25° zum Fahrer durch Gasfeder. Auslösung über Pedal am Boden, unten an der Säule.*
- *Belegung nach Kundenvorgabe.*
- *Teleskopische Neigungsverstellung durch versenkbaren Hebel (60mm).*

- *Réglage continu de l'inclinaison de 25° en direction du conducteur moyennant un ressort à gaz à bloc rigide, actionné par une pédale placée à la base de la colonne.*
- *Composants électriques à la demande du client.*
- *Réglage télescopique par un levier rétractable (60mm).*



• Allestimento standard

Standard installation

Standardausstattung

Équipement standard

- Devioguideria serie: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGICI
- N°1 interruttore basculante serie: 700/1000/1200/1400/1500
- N°6 indicatori ottici serie: Ø 23
- N°2 commutatori rotanti
- *Stalk switch unit, serial number: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGUE*
- *One (1) toggle switch, serial numbers: 700/1000/1200/1400/1500*
- *Six (6) light indicators, serial numbers: Ø 23*
- *Two (2) rotary selector switches*
- *Lenkstockschalter Serie: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGICI*
- *Nr. 1 Wippschalter Serie: 700/1000/1200/1400/1500*
- *Nr. 6 optische Anzeigen Serie: Ø 23*
- *Nr. 2 Drehschalter*
- *Bloc de direction série: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGIQUES*
- *N° 1 interrupteur à bascule série: 700/1000/1200/1400/1500*
- *N° 6 indicateurs optiques série: Ø 23*
- *N° 2 commutateurs rotatifs*



- Cono tipo D1.
- Attacco per idroguida 16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Rivestimento in ABS termoformato.
- Connettori di interfaccia con il cablaggio veicolo AMP CPC serie 2 e 3.
- Eventuali soluzioni personalizzate saranno valutate su richiesta del cliente.
- Completa di cablaggio.

- D1 type cone.
- Connection for hydraulic power steering 16/32"- Z=12 - M=1.587.
- ABS thermoformed cover.
- Connectors to interface with vehicle cable harness AMP CPC series 2 and 3.
- Other customized requests will be assessed based on customer requirements.
- Complete with harness

- Kegel D1 Typ.
- Wellenzapfen Lenkorbitrol 16/32"; Z=12; M=1,587.
- Verkleidungsteile in Tiefziehtechnik, Werkstoff ABS.
- Lieferbare Farben siehe unten Schnittstelle zu Maschinenkabelbaum mit Stecker AMP CPC, Serie 2 und 3.
- Für kundenspezifische Lenksäulenverkleidungen kontaktieren Sie bitte unsere Designabteilung bzw. Konstruktion. Bestückung und Belegung (Instrumente, Schalter und Kabelbaum) der Lenksäule erfolgt nach Kundenvorgabe.
- Fordern Sie bitte unser Lasten- und Pflichtenheft an.
- Komplett mit Verkabelung.

- Cône Type D1.
- Fixation direction hydraulique 16/32"- Z=12 - M=1,587.
- Habillage en thermoformage ABS.
- Connecteurs d'interface pour le câblage AMP CPC série 2 et 3.
- Des éventuelles solutions personnalisées seront évaluées d'après les demandes du client.
- Complète de câblage.

COLORE	NERO / GRIGIO SCURO (simile RAL 7024) / GRIGIO CHIARO (RAL 7046)
COLOURS	BLACK / DARK GREY (similar to RAL 7024) / LIGHT GREY (RAL 7046)
FARBEN	SCHWARZ / DUNKELGRAU (ähnlich wie RAL 7024) / HELLGRAU (RAL 7046)
COULEURS	NOIR / GRIS FONCÉ (similaire RAL 7024) / GRIS CLAIR (RAL 7046)

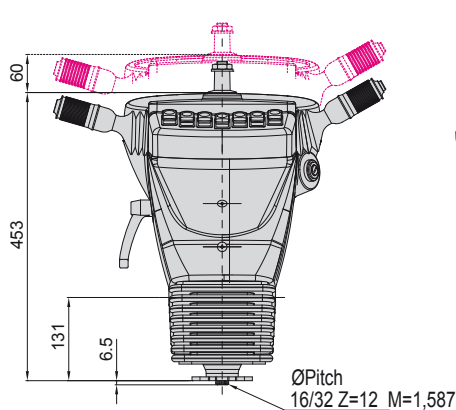
COSMOS 250

- Regolazione dell'inclinazione di 35° (5° direzione parabrezza + 30° direzione conducente) mediante leva posta sul lato sinistro.
- Regolazione telescopica dell'altezza (60mm.) mediante la stessa leva per la regolazione dell'inclinazione.
- Allestimento standard con strumento multifunzioni.
- Devioguidera con rientro automatico degli indicatori di direzione.

- Tilt adjustment: 35° (5° towards windscreen + 30° towards windscreen) by means of a lever on the left side.
- Telescopic height adjustment (60 mm) by means of the same lever used for adjusting tilt.
- Standard installation with multi-function instrument.
- Steering column switch with automatic reset of turn indicators.

- Neigungsverstellung 35° (5° zur Windschutzscheibe/30° zum Fahrer) durch linksseitigen Hebel.
- Teleskopische Höhenverstellung (60mm) durch denselben Hebel für die Neigungsverstellung.
- Standardausstattung mit Multifunktionsinstrument
- Lenkstockschalter mit automatischer.
- Blinkerrückstellung.

- Réglage de l'inclinaison de 35° (5° en direction du pare-brise et 30° en direction du conducteur) moyennant un levier placé sur le côté gauche.
- Réglage télescopique de la hauteur (60mm) par le même levier utilisé pour le réglage de l'inclinaison.
- Équipement standard avec instruments multifonctions.
- Bloc de direction avec retour automatique des clignotants.



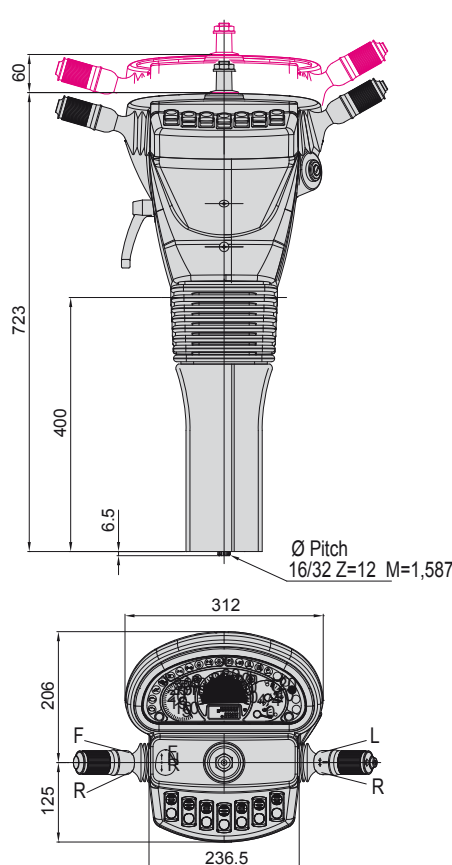
COSMOS 305

- Regolazione dell'inclinazione di 35° (5° direzione parabrezza + 30° direzione conducente) mediante leva posta sul lato sinistro.
- Regolazione telescopica dell'altezza (60mm.) mediante la stessa leva per la regolazione dell'inclinazione.
- Allestimento standard con strumento multifunzioni.
- Devioguidera con rientro automatico degli indicatori di direzione.

- Tilt adjustment: 35° (5° towards windscreen + 30° towards driver) by means of a lever on the left side.
- Telescopic height adjustment (60 mm) by means of the same lever used for adjusting tilt.
- Standard installation with multi-function instrument.
- Steering column switch with automatic reset of turn indicators.

- Neigungsverstellung 35° (5° zur Windschutzscheibe/30° zum Fahrer) durch linksseitigen Hebel.
- Teleskopische Höhenverstellung (60mm) durch denselben Hebel für die Neigungsverstellung.
- Standardausstattung mit Multifunktionsinstrument
- Lenkstockschalter mit automatischer.
- Blinkerrückstellung.

- Réglage de l'inclinaison de 35° (5° en direction du pare-brise + 30° en direction du conducteur) par un levier placé sur le côté gauche.
- Réglage télescopique de la hauteur (60mm) par le même levier utilisé pour le réglage de l'inclinaison.
- Équipement standard avec instruments multifonctions.
- Bloc de direction avec retour automatique des clignotants.



• **Allestimento standard**

Standard installation

Standardausstattung

Équipement standard

- Quadro di bordo AL-GA
 - Devioguida serie: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGICI
 - N°7 interruttori basculanti serie: 700/1000/1200/1400/1500
 - Commutatore avviamento serie: 14.0322
 - N°1 scatola fusibili 16 vie
-
- *In-dash AL-GA display panel*
 - *Stalk switch unit, serial number: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGUE*
 - *Seven (7) toggle switches, serial numbers: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Starting switch, serial number: 14.0322*
 - *One (1) 16-way fuse box*
-
- *Bordtafel AL-GA*
 - *Lenkstockschalter Serie: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGICI*
 - *Nr. 7 Wippschalter Serie: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Zündschalter Serie: 14.0322*
 - *Nr. 1 Sicherungsdose 16 Wege*
-
- *Tableau de bord AL-GA*
 - *Bloc de direction série : 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGIQUES*
 - *N° 7 interrupteurs à bascule série : 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Commutateur démarrage série : 14.0322*
 - *N° 1 boîte à fusibles 16 voies*



- Cono tipo D1.
- Attacco per idroguida 16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Rivestimento in ABS ad iniezione.
- Connettori di interfaccia con il cablaggio veicolo AMP CPC serie 2 e 3.
- Eventuali soluzioni personalizzate saranno valutate su richiesta del cliente.
- Completa di cablaggio.

- D1 type cone.
- Connection for hydraulic power steering 16/32"- Z=12 - M=1.587.
- ABS injection moulded cover.
- Connectors to interface with vehicle cable harness AMP CPC series 2 and 3.
- Other customized requests will be assessed based on customer requirements.
- Complete with harness

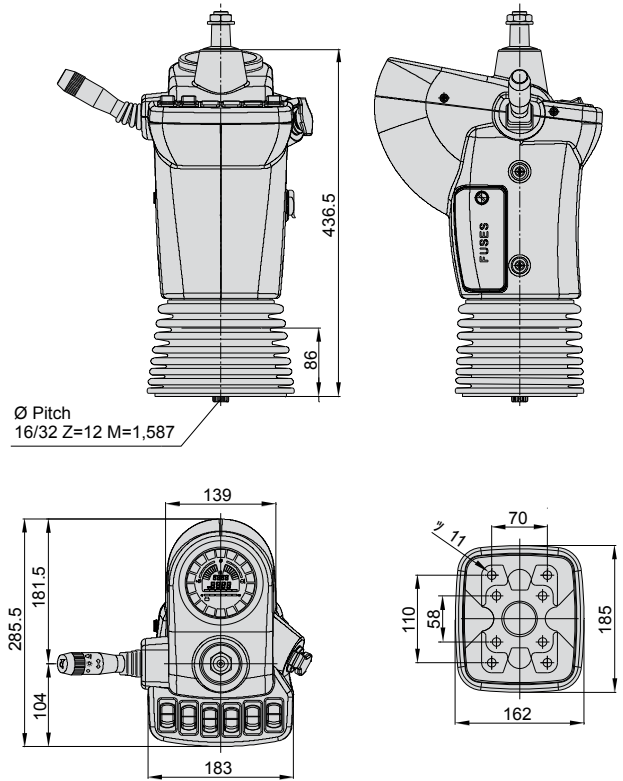
- Kegel D1 Typ.
- Wellenzapfen Lenkorbitrol 16/32"; Z=12; M=1,587.
- Verkleidungsteile in Tiefziehtechnik, Werkstoff ABS.
- Lieferbare Farben siehe unten Schnittstelle zu Maschinenkabelbaum mit Stecker AMP CPC, Serie 2 und 3.
- Für kundenspezifische Lenksäulenverkleidungen kontaktieren Sie bitte unsere Designabteilung bzw. Konstruktion. Bestückung und Belegung (Instrumente, Schalter und Kabelbaum) der Lenksäule erfolgt nach Kundenvorgabe .
- Fordern Sie bitte unser Lasten- und Pflichtenheft an.
- Komplett mit Verkabelung.

- Cône Type D1.
- Fixation direction hydraulique 16/32"- Z=12 - M=1,587.
- Habillage en ABS à injection.
- Connecteurs d'interface pour le câblage AMP CPC série 2 et 3.
- Des éventuelles solutions personnalisées seront évaluées d'après les demandes du client.
- Complète de câblage.

COLORE	NERO
COLOURS	BLACK
FARBEN	SCHWARZ
COULEURS	NOIR

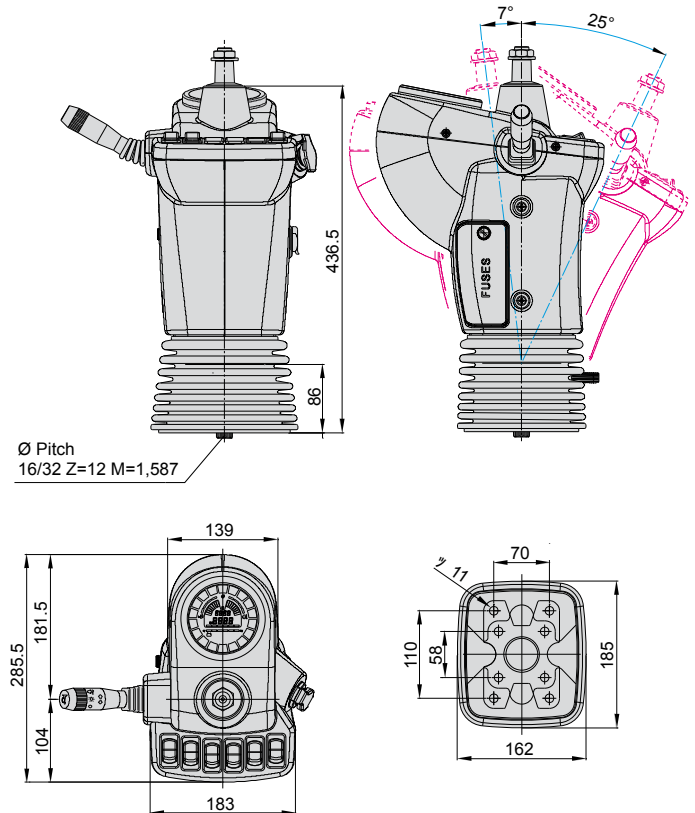
Fissa / Fixed / Fest / Fixe

- Versione fissa, non regolabile.
- Componenti elettrici a richiesta.
- Fixed model, not adjustable.
- Electric components as per customer request.
- Fest, nicht verstellbar.
- Instrumentierung und Belegung nach Kundenvorgabe.
- Version fixe, pas réglable.
- Composants électriques à la demande du client.



Inclinabile / Tilt adjustable / Neigbar / Incluable

- Regolazione dell'inclinazione di 32° (7° direzione parabrezza + 25° direzione conducente) mediante molla a gas con blocco rigido, azionata tramite leva posta alla base.
- Componenti elettrici a richiesta.
- Tilt adjustment: 32° (7° towards windscreen + 25° towards driver) via a gas spring with rigid lock, actuated by means of a lever at the base.
- Electric components as per customer request.
- Stufenlose Neigungsverstellung von 32° (7° zur Windschutzscheibe/25° zum Fahrer) durch Gasfeder. Auslösung über Fußhebel im Faltenbalg.
- Instrumentierung und Belegung nach Kundenvorgabe.
- Réglage de l'inclinaison de 32° (7° en direction du pare-brise + 25° en direction du conducteur) moyennant un ressort à gaz à bloc rigide, actionné par un levier placé à la base.
- Composants électriques à la demande du client.



• **Allestimento standard**

Standard installation

Standardausstattung

Équipement standard

- Quadro di bordo Ø 100
 - Devioguider solo su lato sx serie: 180
 - N°6 interruttori basculanti serie: 700/1000/1200/1400/1500
 - Commutatore avviamento serie: 14.0322
 - Presa di corrente unipolare
 - N° 1 scatola fusibili 20 vie
-
- *In-dash display panel; Ø 100*
 - *Stalk switch unit on left-hand side only: 180*
 - *Six (6) toggle switches, serial numbers: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Starting switch, serial number: 14.0322*
 - *Single-pole outlet*
 - *One (1) 20-way fuse box*
-
- *Bordtafel Ø 100*
 - *Einziger Lenkstockschalter auf der linken Seite Serie: 180*
 - *Nr. 6 Wippschalter Serie: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Zündschalter Serie: 14.0322*
 - *Einpoliger Stecker*
 - *Nr. 1 Sicherungsdose 20 Wege*
-
- *Tableau de bord Ø 100*
 - *Bloc de direction uniquement sur le côté gauche série: 180*
 - *N° 6 interrupteurs à bascule série: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Commutateur démarrage série: 14.0322*
 - *Prise de courant unipolaire*
 - *N° 1 boîte à fusibles 20 voies*



- Cono tipo D1.
- Attacco per idroguida
16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Rivestimento in ABS termoformato.
- Connettori di interfaccia con il cablaggio veicolo AMP CPC serie 2 e 3.
- Eventuali soluzioni personalizzate saranno valutate su richiesta del cliente.
- Completa di cablaggio.

- D1 type cone.
- Connection for hydraulic power steering
16/32" - Z=12 - M=1.587.
- ABS thermoformed cover.
- Connectors to interface with vehicle cable harness AMP CPC series 2 and 3.
- Other customized requests will be assessed based on customer requirements.
- Complete with harness

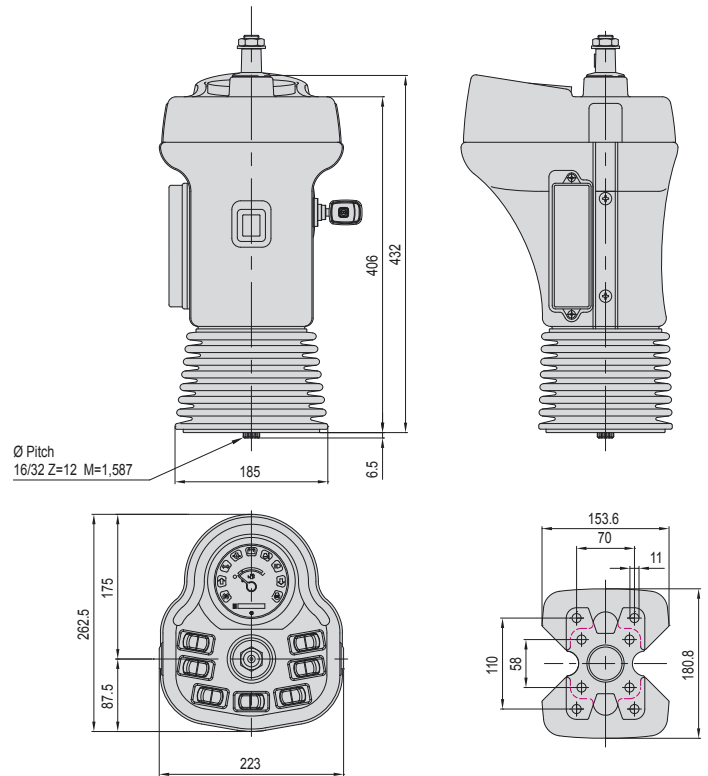
- Kegel D1 Typ.
- Wellenzapfen Lenkorbitrol
16/32"; Z=12; M=1,587.
- Verkleidungsteile in Tiefziehtechnik,
Werkstoff ABS.
- Lieferbare Farben siehe unten
Schnittstelle zu Maschinenkabelbaum
mit Stecker AMP CPC, Serie 2 und 3.
- Für kundenspezifische
Lenksäulenverkleidungen kontaktieren
Sie bitte unsere Designabteilung bzw.
Konstruktion. Bestückung und Belegung
(Instrumente, Schalter und Kabelbaum)
der Lenksäule erfolgt nach
Kundenvorgabe.
- Fordern Sie bitte unser Lasten- und
Pflichtenheft an.
- Komplett mit Verkabelung.

- Cône Type D1.
- Fixation direction hydraulique
16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Habillage en thermoformage ABS.
- Connecteurs d'interface pour le câblage
AMP CPC série 2 et 3.
- Des éventuelles solutions personnalisées
seront évaluées d'après les demandes du
client.
- Complète de câblage.

COLORE	NERO / GRIGIO SCURO (simile RAL 7024) / GRIGIO CHIARO (RAL 7046)
COLOURS	BLACK / DARK GREY (similar to RAL 7024) / LIGHT GREY (RAL 7046)
FARBEN	SCHWARZ / DUNKELGRAU (ähnlich wie RAL 7024) / HELLGRAU (RAL 7046)
COULEURS	NOIR / GRIS FONCÉ (similaire RAL 7024) / GRIS CLAIR (RAL 7046)

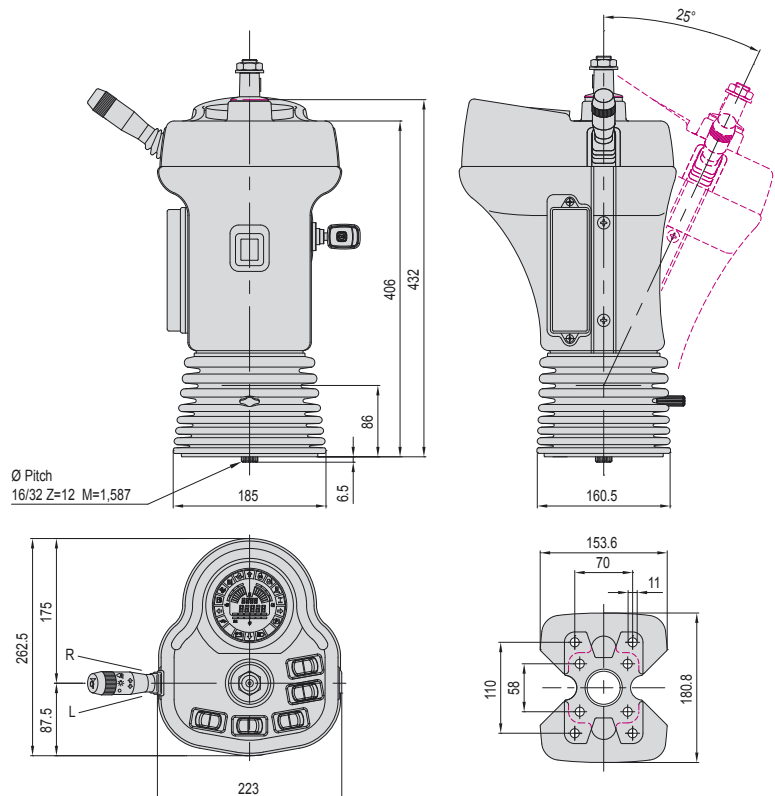
Fissa / Fixed / Fest / Fixe

- Versione fissa, non regolabile.
- Componenti elettrici a richiesta.
- Fixed model, not adjustable.
- Electric components as per customer request.
- Fest, nicht verstellbar.
- Instrumentierung und Belegung nach Kundenvorgabe.
- Version fixe, pas réglable.
- Composants électriques à la demande du client.



Inclinabile / Tilt adjustable / Neigbar / Incluable

- Regolazione dell'inclinazione di 25° direzione conducente mediante molla a gas con blocco rigido, azionata tramite leva posta alla base.
- Componenti elettrici a richiesta.
- Tilt adjustment: 25° towards driver via a gas spring with rigid lock, actuated by means of lever at the base.
- Electric components as per customer request.
- Stufenlose Neigungsverstellung von 25° Richtung Fahrer durch Gasfeder. Auslösung über Fußhebel im Faltenbalg.
- Instrumentierung und Belegung nach Kundenvorgabe.
- Réglage de l'inclinaison de 25° en direction du conducteur moyennant un ressort à gaz à bloc rigide, actionné par un levier placé à la base.
- Composants électriques à la demande du client.



• **Allestimento standard**

Standard installation

Standardausstattung

Équipement standard

- Quadro di bordo Ø 100
 - Devioguida solo su lato sx serie: 180
 - N°5 interruttori basculanti serie: 700/1000/1200/1400/1500
 - Commutatore avviamento serie: 14.0322
 - Presa di corrente unipolare
 - N° 1 scatola fusibili 16 vie
-
- *In-dash display panel Ø 100*
 - *Stalk switch unit on left-hand side only: 180*
 - *Five (5) toggle switches, serial numbers: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Starting switch, serial number: 14.0322*
 - *Single-pole outlet*
 - *One (1) 16-way fuse box*
-
- *Bordtafel Ø 100*
 - *Einziger Lenkstockschalter auf der linken Seite Serie: 180*
 - *Nr. 5 Wippschalter Serie: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Zündschalter Serie: 14.0322*
 - *Einpoliger Stecker*
 - *Nr. 1 Sicherungsdose 16 Wege*
-
- *Tableau de bord Ø 100*
 - *Bloc de direction uniquement sur le côté gauche série: 180*
 - *N° 5 interrupteurs à bascule série: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Commutateur démarrage série: 14.0322*
 - *Prise de courant unipolaire*
 - *N° 1 boîte à fusibles 16 voies*

CUSTOMER EXCLUSIVE DESIGN



- Cono tipo D1.
- Attacco per idroguida 16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Rivestimento in ABS grigio oppure polipropilene nero ad iniezione.
- Connettori di interfaccia con il cablaggio veicolo AMP CPC serie 2 e 3.
- Eventuali soluzioni personalizzate saranno valutate su richiesta del cliente.
- Completa di cablaggio.

- D1 type cone.
- Connection for hydraulic power steering 16/32"- Z=12 - M=1.587.
- ABS grey or polypropylene black injection moulded cover.
- Connectors to interface with vehicle cable harness AMP CPC series 2 and 3.
- Other customized requests will be assessed based on customer requirements.
- Complete with harness

- Kegel D1 Typ.
- Wellenzapfen Lenkorbitrol 16/32"; Z=12; M=1,587.
- Verkleidungsteile in Tiefziehtechnik, Werkstoff grau oder polypropylen schwarz ABS.
- Lieferbare Farben siehe unten
- Schnittstelle zu Maschinenkabelbaum mit Stecker AMP CPC, Serie 2 und 3.
- Für kundenspezifische Lenksäulenverkleidungen kontaktieren Sie bitte unsere Designabteilung bzw.
- Konstruktion. Bestückung und Belegung (Instrumente, Schalter und Kabelbaum) der Lenksäule erfolgt nach Kundenvorgabe.
- Fordern Sie bitte unser Lasten- und Pflichtenheft an.
- Komplett mit Verkabelung.

- Cône Type D1.
- Fixation direction hydraulique 16/32"- Z=12 - M=1,587.
- Habillage en ABS gris ou polypropylène noir à injection.
- Connecteurs d'interface pour le câblage AMP CPC série 2 et 3.
- Des éventuelles solutions personnalisées seront évaluées d'après les demandes du client.
- Complète de câblage.

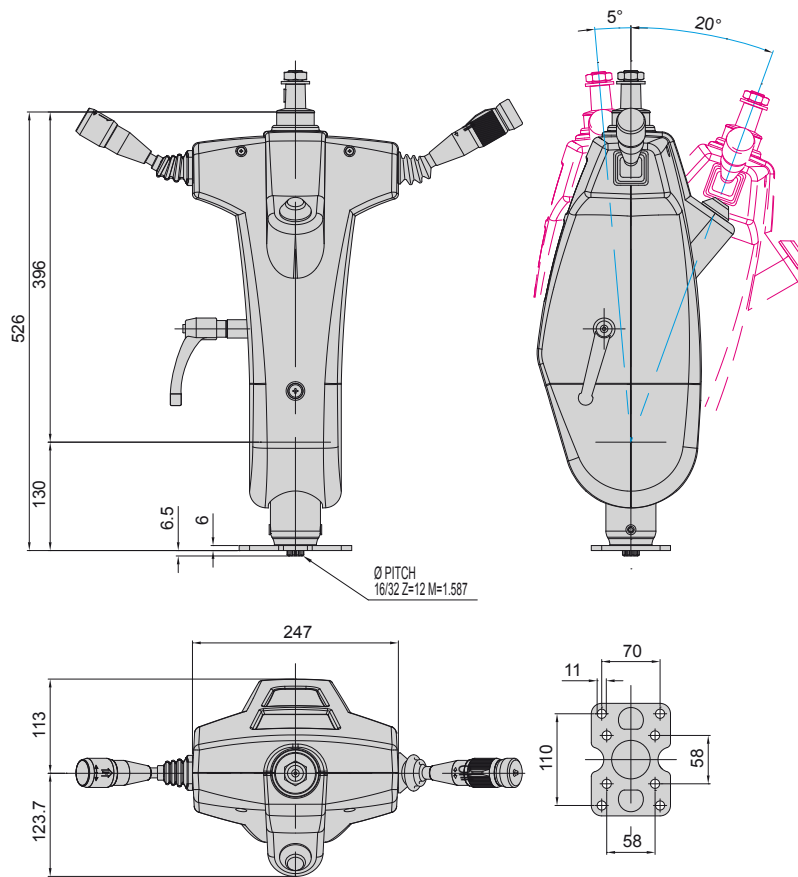
COLORE	NERO / GRIGIO (RAL 7005)
COLOURS	BLACK / GREY (RAL 7005)
FARBEN	SCHWARZ / GRAU (RAL 7005)
COULEURS	NOIR / GRIS (RAL 7005)

- Regolazione dell'inclinazione di 25° (5° direzione parabrezza + 20° direzione conducente) mediante leva posta sul lato sinistro.
- Componenti elettrici a richiesta.

- Tilt adjustment: 25° (5° towards windscreen + 20° towards driver) by means of a lever on the left side.
- Electric components as per customer request.

- Neigungsverstellung 25° (5° zur Windschutzscheibe/20° zum Fahrer) Verstellung durch Handhebel linksseitig.
- Instrumentierung und Belegung nach Kundenvorgabe.

- Réglage de l'inclinaison de 25° (5° en direction du pare-brise et 20° en direction du conducteur) par un levier placé sur le côté gauche.
- Composants électriques à la demande du client.



• Allestimento standard

Standard installation
Standardausstattung
Équipement standard

- Devioguideria serie: 240
- Pulsante HAZARD

- Stalk switch unit, serial number: 240
- HAZARD push-button

- Lenkstockschalter Serie: 240
- Knopf HAZARD

- Bloc de direction série: 240
- Bouton HAZARD



- Cono tipo D4.
- Attacco per idroguida
16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Rivestimento in ABS termoformato.
- Connettori di interfaccia con il cablaggio veicolo AMP CPC serie 2 e 3.
- Eventuali soluzioni personalizzate saranno valutate su richiesta del cliente.
- Completa di cablaggio.

- D4 type cone.
- Connection for hydraulic power steering
16/32"- Z=12 - M=1.587.
- ABS thermoformed cover.
- Connectors to interface with vehicle cable harness AMP CPC series 2 and 3.
- Other customized requests will be assessed based on customer requirements.
- Complete with harness

- Kegel D4 Typ.
Wellenzapfen Lenkorbitrol
16/32"; Z=12; M=1,587.
- Verkleidungsteile in Tiefziehtechnik,
Werkstoff ABS.
- Lieferbare Farben siehe unten
Schnittstelle zu Maschinenkabelbaum
mit Stecker AMP CPC, Serie 2 und 3.
- Für kundenspezifische
Lenksäulenverkleidungen kontaktieren
Sie bitte unsere Designabteilung bzw.
Konstruktion. Bestückung und Belegung
(Instrumente, Schalter und Kabelbaum)
der Lenksäule erfolgt nach
Kundenvorgabe.
- Fordern Sie bitte unser Lasten- und
Pflichtenheft an.
- Komplett mit Verkabelung.

- Cône type D4.
- Fixation direction hydraulique
16/32"- Z=12 - M=1,587.
- Habillage en thermoformage ABS.
- Connecteurs d'interface pour le câblage
AMP CPC série 2 et 3.
- Des éventuelles solutions personnalisées
seront évaluées d'après les demandes du
client.
- Complète de câblage.

COLORE	NERO / GRIGIO SCURO (simile RAL 7024) / GRIGIO CHIARO (RAL 7046)
COLOURS	BLACK / DARK GREY (similar to RAL 7024) / LIGHT GREY (RAL 7046)
FARBEN	SCHWARZ / DUNKELGRAU (ähnlich wie RAL 7024) / HELLGRAU (RAL 7046)
COULEURS	NOIR / GRIS FONCÉ (similaire RAL 7024) / GRIS CLAIR (RAL 7046)

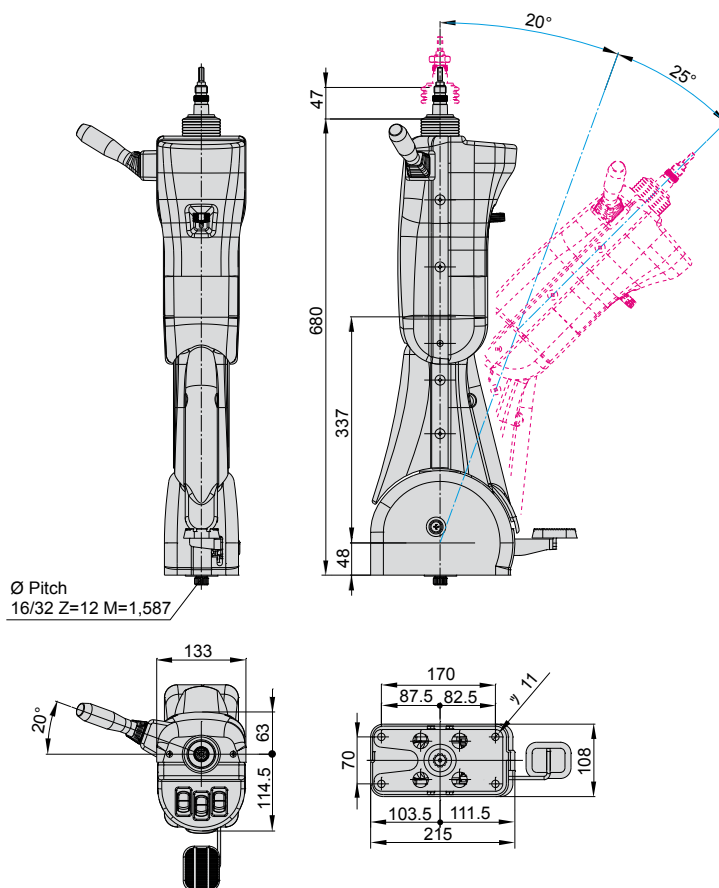
URANUS - S

- Regolazione continua dell'inclinazione di 45° direzione conducente mediante molla a gas con blocco rigido. 1) 20° direzione conducente mediante molla a gas con blocco rigido, azionata tramite pedale posto alla base della colonnetta. 2) 25° direzione conducente mediante molla a gas con blocco rigido, azionata tramite leva posto alla di sotto del cruscotto.
- Componenti elettrici a richiesta del cliente.
- Regolazione telescopica mediante ghiera posta al centro del volante (47 mm).

- *Constants tilt adjustment: 45° toward driver via agas spring with rigid lock. 1) 20° towards driver via a gas spring with rigid lock, actuated by means of a foot pedal at the base of the column. 2) 25° towards driver via a gas spring with rigid lock, actuated by means of a lever under the dashboard.*
- *Components as per customer request.*
- *Telescopic adjustment via a ringr at the center of the steering wheel (47 mm).*

- *Stufenlose Neigungsverstellung mit Gasfedern (45° in Richtung Fahrer). 1. Drehpunkt am Boden. Neigung 20° Richtung Fahrer: Auslösung durch Fußpedal. 2. Drehpunkt mittig. Neigung 25° Richtung Fahrer: Auslösung über Handhebel in der Verkleidung.*
- *Belegung nach Kundenvorgabe.*
- *Teleskopeinstellung 47mm über Nutmutter zentral am Lenkrad.*

- *Réglage continu de l'inclinaison de 45° en direction du conducteur moyennant un ressort à gaz à bloc rigide. 1) 20° en direction du conducteur moyennant un ressort à gaz à bloc rigide, actionné par une pédale placée à la base de la colonne. 2) 25° en direction du conducteur moyennant un ressort à gaz à bloc rigide, actionné par un levier placé sous le tableau de bord.*
- *Composants électriques à la demande du client.*
- *Réglage télescopique par une frette placée au centre du volant (47mm).*



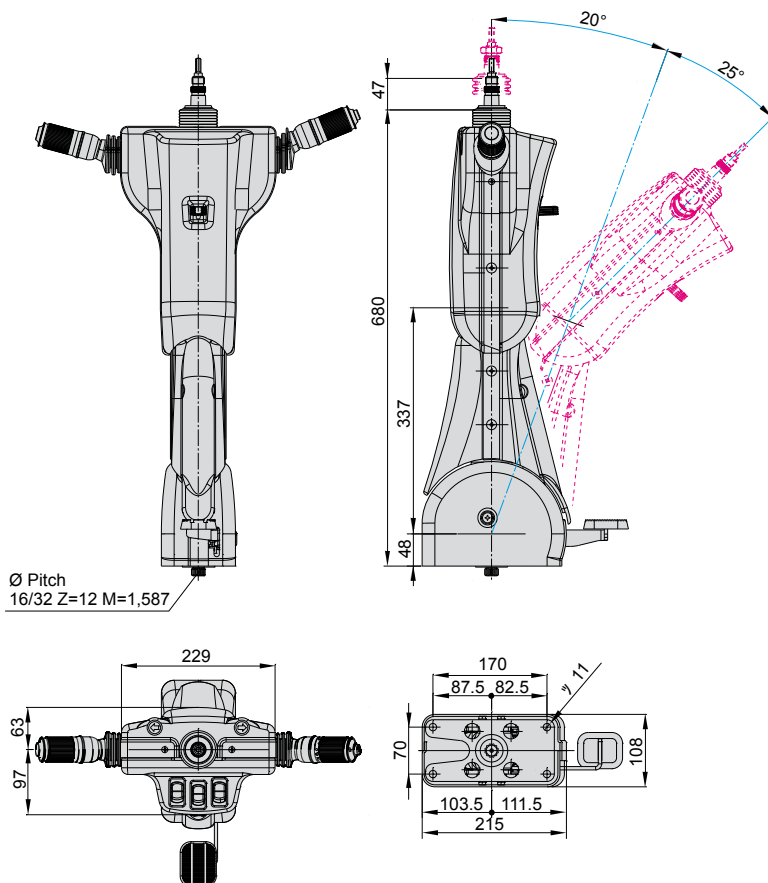
URANUS - M

- Regolazione continua dell'inclinazione di 45° direzione conducente mediante molla a gas con blocco rigido. 1) 20° direzione conducente mediante molla a gas con blocco rigido, azionata tramite pedale posto alla base della colonnetta. 2) 25° direzione conducente mediante molla a gas con blocco rigido, azionata tramite leva posto alla di sotto del cruscotto.
- Componenti elettrici a richiesta del cliente.
- Regolazione telescopica mediante ghiera posta al centro del volante (47 mm).

- *Constant tilt adjustment: 45° towards driver via a gas spring with rigid lock. 1) 20° towards driver via a gas spring with rigid lock, actuated by means of the foot pedal at the base of the column. 2) 25° towards driver via a gas spring with rigid lock, actuated by means of a lever under the dashboard.*
- *Electric components as per customer request.*
- *Telescopic adjustment via a ring at the center of the steering wheel (47 mm).*

- *Stufenlose Neigungsverstellung mit Gasfedern (45° in Richtung Fahrer). 1. Drehpunkt am Boden. Neigung 20° Richtung Fahrer: Auslösung durch Fußpedal. 2. Drehpunkt mittig. Neigung 25° Richtung Fahrer: Auslösung über Handhebel in der Verkleidung.*
- *Belegung nach Kundenvorgabe.*
- *Teleskopeinstellung 47mm über Nutmutter zentral am Lenkrad.*

- *Réglage continu de l'inclinaison de 45° en direction du conducteur moyennant un ressort à gaz à bloc rigide. 1) 20° en direction du conducteur moyennant un ressort à gaz à bloc rigide, actionné par une pédale placée à la base de la colonne. 2) 25° en direction du conducteur moyennant un ressort à gaz à bloc rigide, actionné par un levier placé sous le tableau de bord.*
- *Composants électriques à la demande du client.*
- *Réglage télescopique par une frette placée au centre du volant (47mm).*



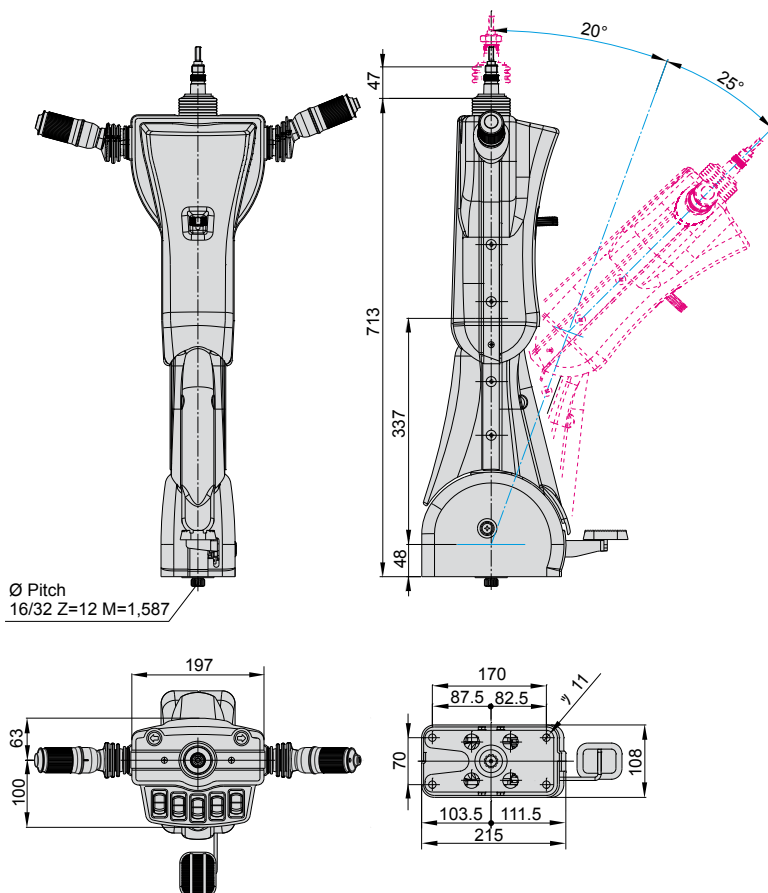
URANUS - L

- Regolazione continua dell'inclinazione di 45° direzione conducente mediante molla a gas con blocco rigido. 1) 20° direzione conducente mediante molla a gas con blocco rigido, azionata tramite pedale posto alla base della colonnetta. 2) 25° direzione conducente mediante molla a gas con blocco rigido, azionata tramite leva posto alla di sotto del cruscotto.
- Componenti elettrici a richiesta del cliente.
- Regolazione telescopica mediante ghiera posta al centro del volante (47 mm).

- *Constant tilt adjustment: 45° towards driver via a gas spring with rigid lock. 1) 20° towards driver via a gas spring with rigid lock, actuated by means of a foot pedal at the base of the column. 2) 25° towards driver via a gas spring with rigid lock, actuated by means of a lever under the dashboard.*
- *Electric components as per customer request.*
- *Telescopic adjustment via a ring at the center of the steering wheel (47 mm).*

- *Stufenlose Neigungsverstellung mit Gasfedern (45° in Richtung Fahrer). 1. Drehpunkt am Boden. Neigung 20° Richtung Fahrer: Auslösung durch Fußpedal. 2. Drehpunkt mittig. Neigung 25° Richtung Fahrer: Auslösung über Handhebel in der Verkleidung.*
- *Belegung nach Kundenvorgabe.*
- *Teleskopeinstellung 47mm über Nutmutter zentral am Lenkrad.*

- *Réglage continu de l'inclinaison de 45° en direction du conducteur moyennant un ressort à gaz à bloc rigide. 1) 20° en direction du conducteur moyennant un ressort à gaz à bloc rigide, actionné par une pédale placée à la base de la colonne. 2) 25° en direction du conducteur moyennant un ressort à gaz à bloc rigide, actionné par un levier placé sous le tableau de bord.*
- *Composants électriques à la demande du client.*
- *Réglage télescopique par une frette placée au centre du volant (47mm).*



• Allestimento standard

Standard installation

Standardausstattung

Équipement standard

URANUS - S

- N°1 devioguida serie: 180
- N°3 interruttori basculanti serie: 700/1000/1200/1400/1500

- *One (1) stalk switch unit, serial number: 180*
- *Three (3) toggle switches, serial numbers: 700/1000/1200/1400/1500*

- *Nr. 1 Lenkstockschalter Serie: 180*
- *Nr. 3 Wippschalter Serie: 700/1000/1200/1400/1500*

- *N° 1 bloc de direction série: 180*
- *N° 3 interrupteurs à bascule série: 700/1000/1200/1400/1500*


URANUS - M

- Devioguida serie: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGICI
- N°3 interruttori basculanti serie: 700/1000/1200/1400/1500
- N°2 indicatori ottici serie: Ø 23

- *Stalk switch unit, serial number: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGUE*
- *Three (3) toggle switches, serial numbers: 700/1000/1200/1400/1500*
- *Two (2) light indicators, serial number: Ø 23*

-
- Lenkstockschalter Serie: 2000/OMNIA CANbus/OMNIA ANALOGICI
 - Nr. 3 Wippschalter Serie: 700/1000/1200/1400/1500
 - Nr. 2 optische Anzeigen Serie Ø 23
-
- Bloc de direction série: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGIQUES
 - N° 3 interrupteurs à bascule série: 700/1000/1200/1400/1500
 - N° 2 indicateurs optiques série Ø 23

URANUS - L

- DevioGUIDA serie: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGICI
 - N°5 interruttori basculanti serie: 700/1000/1200/1400/1500
 - N°2 indicatori ottici serie: Ø23
-
- Stalk switch unit, serial number: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGUE
 - Five (5) toggle switches, serial numbers: 700/1000/1200/1400/1500
 - Two (2) light indicators, serial number: Ø 23
-
- Lenkstockschalter Serie: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGICI
 - Nr. 5 Wippschalter Serie: 700/1000/1200/1400/1500
 - Nr. 2 optische Anzeigen Serie: Ø23
-
- Bloc de direction série: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGIQUES
 - N° 5 interrupteurs à bascule série: 700/1000/1200/1400/1500
 - N° 2 indicateurs optiques série: Ø 23
- 



- Cono tipo D4.
- Attacco per idroguida
16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Rivestimento in ABS termoformato.
- Connettori di interfaccia con il cablaggio veicolo AMP CPC serie 2 e 3.
- Eventuali soluzioni personalizzate saranno valutate su richiesta del cliente.
- Completa di cablaggio.

- D4 type cone.
- Connection for hydraulic power steering
16/32"- Z=12 - M=1.587.
- ABS thermoformed cover.
- Connectors to interface with vehicle cable harness AMP CPC series 2 and 3.
- Other customized requests will be assessed based on customer requirements.
- Complete with harness

- Kegel D4 Typ.
Wellenzapfen Lenkorbitrol
16/32"; Z=12; M=1,587.
- Verkleidungsteile in Tiefziehtechnik,
Werkstoff ABS.
- Lieferbare Farben siehe unten
Schnittstelle zu Maschinenkabelbaum
mit Stecker AMP CPC, Serie 2 und 3.
- Für kundenspezifische
Lenksäulenverkleidungen kontaktieren
Sie bitte unsere Designabteilung bzw.
Konstruktion. Bestückung und Belegung
(Instrumente, Schalter und Kabelbaum)
der Lenksäule erfolgt nach
Kundenvorgabe.
- Fordern Sie bitte unser Lasten- und
Pflichtenheft an.
- Komplett mit Verkabelung

- Cône type D4.
- Fixation direction hydraulique
16/32"- Z=12 - M=1,587.
- Habillage en thermoformage ABS.
- Connecteurs d'interface pour le câblage
AMP CPC série 2 et 3.
- Des éventuelles solutions personnalisées
seront évaluées d'après les demandes du
client.
- Complète de câblage.

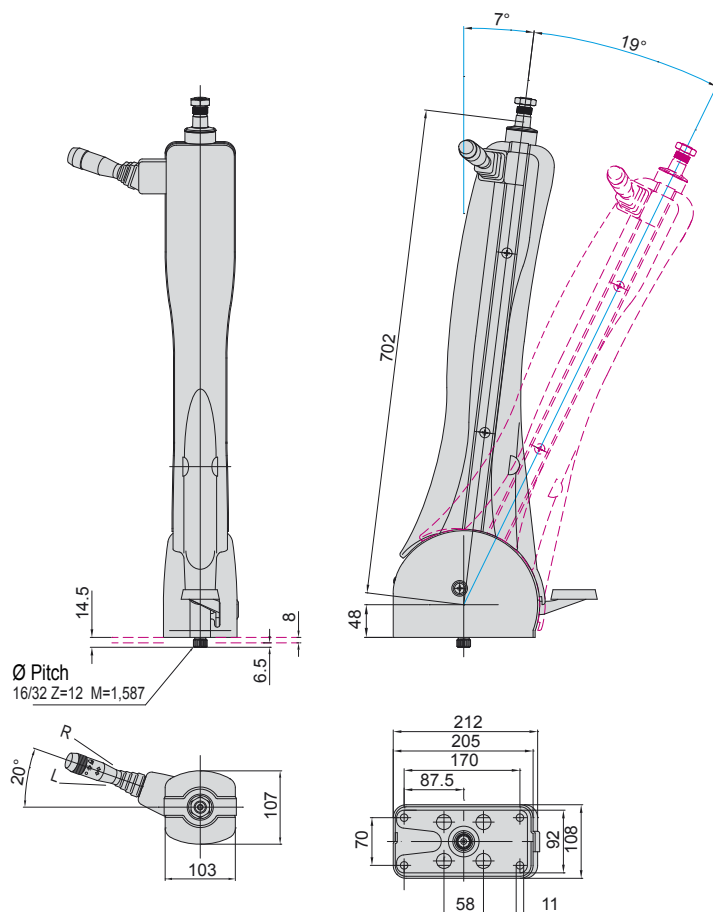
COLORE	NERO / GRIGIO SCURO (simile RAL 7024) / GRIGIO CHIARO (RAL 7046)
COLOURS	BLACK / DARK GREY (similar to RAL 7024) / LIGHT GREY (RAL 7046)
FARBEN	SCHWARZ / DUNKELGRAU (ähnlich wie RAL 7024) / HELLGRAU (RAL 7046)
COULEURS	NOIR / GRIS FONCÉ (similaire RAL 7024) / GRIS CLAIR (RAL 7046)

- Regolazione continua dell'inclinazione di 19° direzione conducente mediante molla a gas con blocco rigido, azionata tramite pedale posto alla base della colonnetta.
- Complementi elettrici a richiesta.

- *Constant tilt adjustment: 19° towards driver via a gas spring with rigid lock, actuated by means of a foot pedal at the base of the column.*
- *Electric components as per customer request.*

- *Stufenlose Neigungsverstellung von 19° durch Gasfeder Richtung Fahrer: Auslösung über Fußpedal unten an der Säule.*
- *Belegung nach Kundenvorgabe.*

- *Réglage continu de l'inclinaison de 19° en direction du conducteur moyennant un ressort à gaz à bloc rigide, actionné par une pédale placée à la base de la colonne.*
- *Composants électriques à la demande du client.*

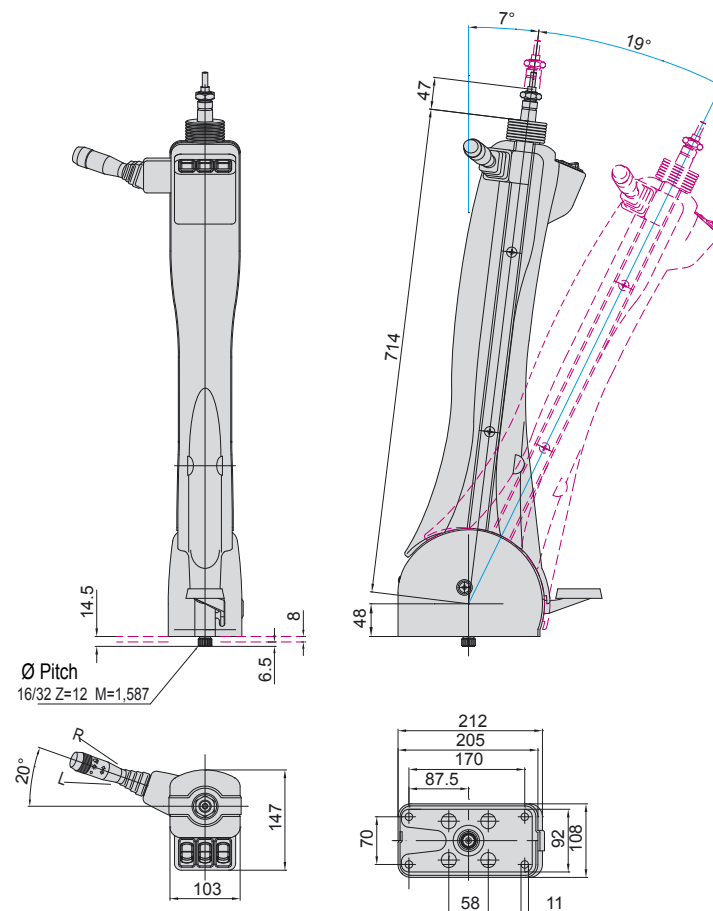


- Regolazione continua dell'inclinazione di 19° direzione conducente mediante molla a gas con blocco rigido, azionata tramite pedale posto alla base della colonnetta.
- Complementi elettrici a richiesta.
- Regolazione telescopica mediante ghiera posta al centro del volante (47 mm).

- *Constant tilt adjustment: 19° towards driver via a gas spring with rigid lock, actuated by means of a foot pedal at the base of the column.*
- *Electric components as per customer request.*
- *Telescopic adjustment via a ring at the center of the steering wheel (47 mm).*

- *Stufenlose Neigungsverstellung von 19° Richtung Fahrer durch Gasfeder: Auslösung über Fußpedal unten an der Säule.*
- *Belegung nach Kundenvorgabe.*
- *Teleskopeinstellung 47mm über Nutmutter am Lenkrad.*

- *Réglage de l'inclinaison de 19° en direction du conducteur moyennant un ressort à gaz à bloc rigide, actionné par une pédale placée à la base de la colonne.*
- *Composants électriques à la demande du client.*
- *Réglage télescopique par une frette placée au centre du volant (47mm).*




- **Allestimento standard**

Standard installation

Standardausstattung

Équipement standard

- N°1 devioguida serie: 180
 - N°3 interruttori basculanti serie: 700/1000/1200/1400/1500
 - *One (1) stalk switch unit, serial number: 180*
 - *Three (3) toggle switches, serial numbers: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Nr. 1 Lenkstockschalter Serie: 180*
 - *Nr. 3 Wippschalter Serie: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *N° 1 bloc de direction série: 180*
 - *N° 3 interrupteurs à bascule série: 700/1000/1200/1400/1500*
-
- 



- Cono tipo D1.
- Attacco per idroguida 16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Rivestimento in ABS termoformato.
- Connettori di interfaccia con il cablaggio veicolo AMP CPC serie 2 e 3.
- Eventuali soluzioni personalizzate saranno valutate su richiesta del cliente.
- Completa di cablaggio.

- D1 type cone.
- Connection for hydraulic power steering 16/32"- Z=12 - M=1.587.
- ABS thermoformed cover.
- Connectors to interface with vehicle cable harness AMP CPC series 2 and 3.
- Other customized requests will be assessed based on customer requirements.
- Complete with harness

- Kegel D1 Typ.
- Wellenzapfen Lenkorbitrol 16/32"; Z=12; M=1,587.
- Verkleidungsteile in Tiefziehtechnik, Werkstoff ABS.
- Lieferbare Farben siehe unten
- Schnittstelle zu Maschinenkabelbaum mit Stecker AMP CPC, Serie 2 und 3.
- Für kundenspezifische Lenksäulenverkleidungen kontaktieren Sie bitte unsere Designabteilung bzw.
- Konstruktion. Bestückung und Belegung (Instrumente, Schalter und Kabelbaum) der Lenksäule erfolgt nach Kundenvorgabe.
- Fordern Sie bitte unser Lasten- und Pflichtenheft an.
- Komplett mit Verkabelung

- Cône Type D1.
- Fixation direction hydraulique 16/32"- Z=12 - M=1,587.
- Habillage en thermoformage ABS.
- Connecteurs d'interface pour le câblage AMP CPC série 2 et 3.
- Des éventuelles solutions personnalisées seront évaluées d'après les demandes du client.
- Complète de câblage.

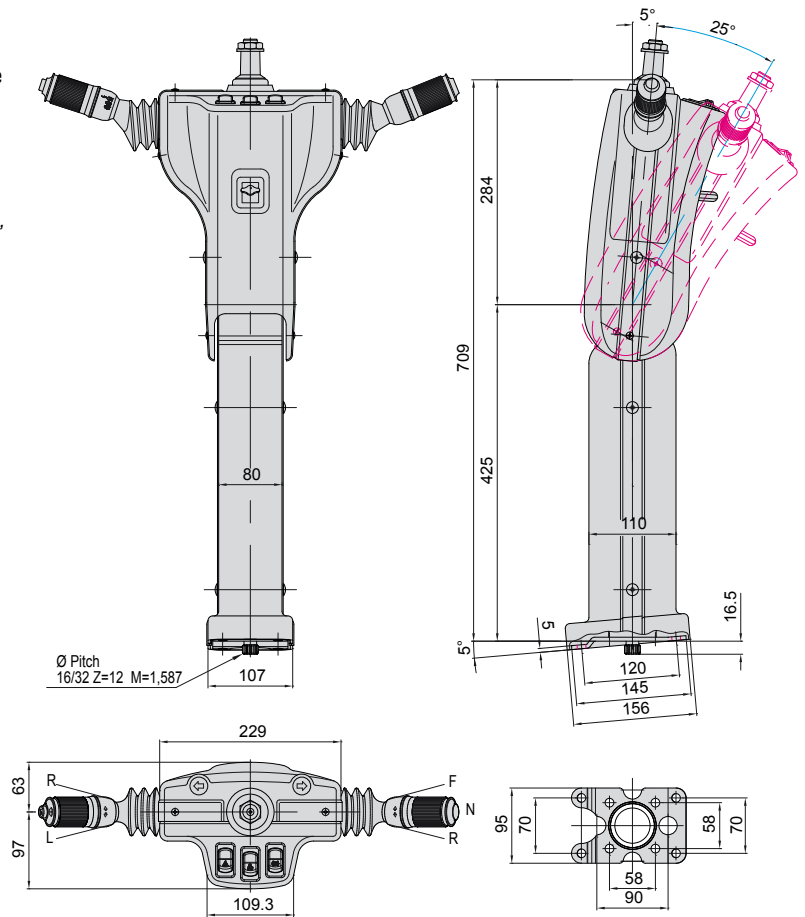
COLORE	NERO / GRIGIO SCURO (simile RAL 7024) / GRIGIO CHIARO (RAL 7046)
COLOURS	BLACK / DARK GREY (similar to RAL 7024) / LIGHT GREY (RAL 7046)
FARBEN	SCHWARZ / DUNKELGRAU (ähnlich wie RAL 7024) / HELLGRAU (RAL 7046)
COULEURS	NOIR / GRIS FONCÉ (similaire RAL 7024) / GRIS CLAIR (RAL 7046)

- Regolazione dell'inclinazione di 25° direzione conducente mediante molla a gas con blocco rigido, azionata tramite leva posta al di sotto del cruscotto.
- Componenti elettrici a richiesta.

- Tilt adjustment: 25° towards driver via a gas spring with rigid lock, actuated by means of a lever under the dashboard.
- Electric components as per customer request.

- Stufenlose Neigungsverstellung von 25° Richtung Fahrer durch Gasfeder. Auslösung über Handhebel in der Verkleidung.
- Belegung nach Kundenvorgabe.

- Réglage de l'inclinaison de 25° en direction du conducteur moyennant un ressort à gaz à bloc rigide, actionné par un levier placé sous le tableau de bord.
- Composants électriques à la demande du client.



• Allestimento standard

Standard installation

Standardausstattung

Équipement standard

- Devioguideria serie: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGICI
- N°3 interruttori basculanti serie: 700/1000/1200/1400/1500
- N°2 indicatori ottici serie: Ø 23

- Stalk switch unit, serial number: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGUE
- Three (3) toggle switches, serial numbers: 700/1000/1200/1400/1500
- Two (2) light indicators, serial number: Ø 23

- Lenkstockschalter Serie: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGICI
- Nr. 3 Wippschalter Serie: 700/1000/1200/1400/1500
- Nr. 2 optische Anzeigen Serie Ø 23

- Bloc de direction série: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGIQUES
- N° 3 interrupteurs à bascule série: 700/1000/1200/1400/1500
- N° 2 indicateurs optiques série Ø 23



- Cono tipo D1.
- Attacco per idroguida
16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Rivestimento in ABS ad iniezione.
- Connettori di interfaccia con il cablaggio veicolo AMP CPC serie 2 e 3.
- Eventuali soluzioni personalizzate saranno valutate su richiesta del cliente.
- Completa di cablaggio.

- D1 type cone.
- Connection for hydraulic power steering
16/32" - Z=12 - M=1.587.
- ABS injection moulded cover.
- Connectors to interface with vehicle cable harness AMP CPC series 2 and 3.
- Other customized requests will be assessed based on customer requirements.
- Complete with harness

- Kegel D1 Typ.
- Wellenzapfen Lenkorbitrol
16/32"; Z=12; M=1,587.
- Verkleidungsteile in Tiefziehtechnik,
Werkstoff ABS.
- Lieferbare Farben siehe unten
Schnittstelle zu Maschinenkabelbaum
mit Stecker AMP CPC, Serie 2 und 3.
- Für kundenspezifische
Lenksäulenverkleidungen kontaktieren
Sie bitte unsere Designabteilung bzw.
Konstruktion. Bestückung und Belegung
(Instrumente, Schalter und Kabelbaum)
der Lenksäule erfolgt nach
Kundenvorgabe.
- Fordern Sie bitte unser Lasten- und
Pflichtenheft an.
- Komplett mit Verkabelung.

- Cône Type D1.
- Fixation direction hydraulique
16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Habillage en ABS à injection.
- Connecteurs d'interface pour le câblage
AMP CPC série 2 et 3.
- Des éventuelles solutions personnalisées
seront évaluées d'après les demandes du
client.
- Complète de câblage.

COLORE	GRIGIO SCURO (RAL 7024)
COLOURS	DARK GREY (RAL 7024)
FARBEN	DUNKELGRAU (RAL 7024)
COULEURS	GRIS FONCÉ (RAL 7024)

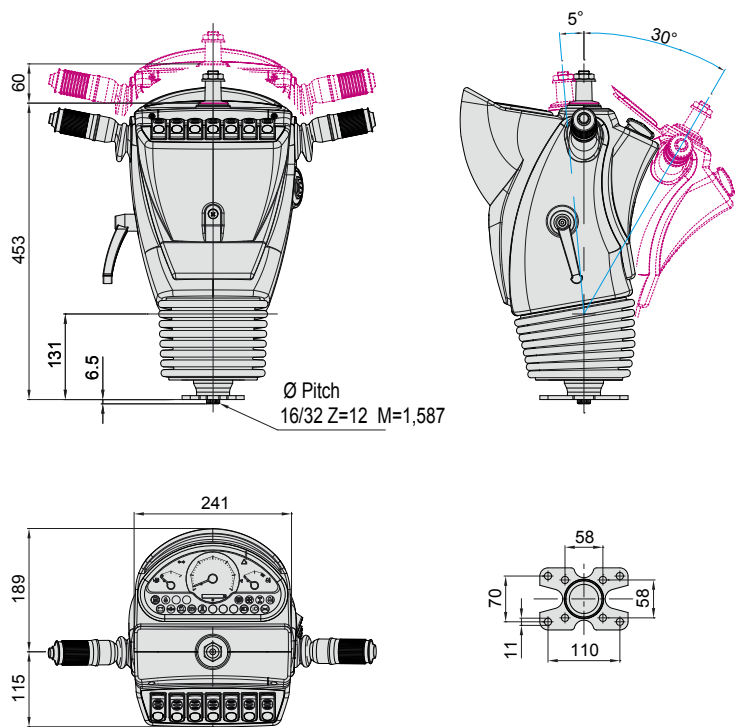
VEGA 250

- Regolazione dell'inclinazione di 35° (5° direzione parabrezza + 30° direzione conducente) mediante leva posta sul lato sinistro.
- Regolazione telescopica dell'altezza (60mm.) mediante la stessa leva per la regolazione dell'inclinazione.
- Allestimento standard con strumento multifunzioni.
- Devioguida con rientro automatico degli indicatori di direzione.

- Tilt adjustment: 35° (5° towards windscreen + 30° towards driver) by means of a lever on the left side.
- Telescopic height adjustment (60 mm) by means of the same lever used for adjusting tilt.
- Standard installation with multi-function instrument.
- Steering column switch with automatic reset of turn indicators.

- Neigungsverstellung 35° (5° zur Windschutzscheibe/30° zum Fahrer) Verstellung durch Handhebel linksseitig.
- Teleskophöhereinstellung 60mm. Verstellung mit Handhebel für Neigungsverstellung.
- Standardausstattung mit Multifunktionsinstrument.
- Lenkstockschalter mit automatischer Blinkerrückstellung.

- Réglage de l'inclinaison de 35° (5° en direction du pare-brise + 30° en direction du conducteur) par un levier placé sur le côté gauche.
- Réglage télescopique de la hauteur (60mm) par le même levier utilisé pour le réglage de l'inclinaison.
- Équipement standard avec instruments multifonctions.
- Bloc de direction avec retour automatique des clignotants.



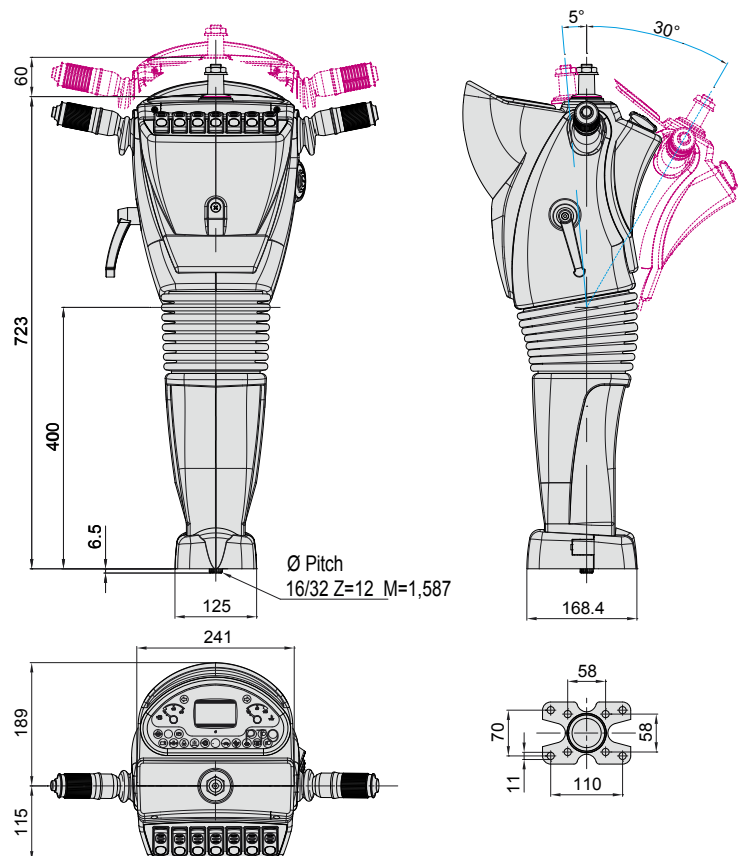
VEGA 305

- Regolazione dell'inclinazione di 35° (5° direzione parabrezza + 30° direzione conducente) mediante leva posta sul lato sinistro.
- Regolazione telescopica dell'altezza (60mm.) mediante la stessa leva per la regolazione dell'inclinazione.
- Allestimento standard con strumento multifunzioni.
- Devioguida con rientro automatico degli indicatori di direzione.

- Tilt adjustment: 35° (5° towards windscreen + 30° towards driver) by means of a lever on the left side.
- Telescopic height adjustment (60 mm) by means of the same lever used for adjusting tilt.
- Standard installation with multi-function instrument.
- Steering column switch with automatic reset of turn indicators.

- Neigungsverstellung 35° (5° zur Windschutzscheibe/30° zum Fahrer) Verstellung durch Handhebel linksseitig.
- Teleskophöhereinstellung 60mm. Verstellung mit Handhebel für Neigungsverstellung.
- Standardausstattung mit Multifunktionsinstrument.
- Lenkstockschalter mit automatischer Blinkerrückstellung.

- Réglage de l'inclinaison de 35° (5° en direction du pare-brise et 30° en direction du conducteur) par un levier placé sur le côté gauche.
- Réglage télescopique de la hauteur (60mm) par le même levier utilisé pour le réglage de l'inclinaison.
- Équipement standard avec instruments multifonctions.
- Bloc de direction avec retour automatique des clignotants.



• **Allestimento standard**

Standard installation

Standardausstattung

Équipement standard

- Quadro di bordo ECO
 - Devioguida serie: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGICI
 - N°7 interruttori basculanti serie: 700/1000/1200/1400/1500
 - Commutatore avviamento serie: 14.0322
-
- *In-dash ECO display panel*
 - *Stalk switch unit, serial number: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGUE*
 - *Seven (7) toggle switches, serial numbers: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Starting switch, serial number: 14.0322*
-
- *Bordtafel ECO*
 - *Lenkstockschalter Serie: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGICI*
 - *Nr. 7 Wippschalter Serie: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Zündschalter Serie: 14.0322*
-
- *Tableau de bord ECO*
 - *Bloc de direction série: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGIQUES*
 - *N° 7 interrupteurs à bascule série: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Commutateur démarrage série: 14.0322*
-



- Cono tipo D13.
- Attacco per idroguida
16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Rivestimento in ABS termoformato.
- Connettori di interfaccia con il
cablaggio veicolo AMP CPC serie 2 e 3.
- Eventuali soluzioni personalizzate saranno
valutate su richiesta del cliente.
- Completa di cablaggio.

- D13 type cone.
- Connection for hydraulic power steering
16/32"- Z=12 - M=1.587.
- ABS thermoformed cover.
- Connectors to interface with vehicle cable
harness AMP CPC series 2 and 3.
- Other customized requests will be
assessed based on customer requirements.
- Complete with harness

- Kegel D13 Typ.
- Wellenzapfen Lenkorbitrol
16/32"; Z=12; M=1,587.
- Verkleidungsteile in Tiefziehtechnik,
Werkstoff ABS.
- Lieferbare Farben siehe unten
Schnittstelle zu Maschinenkabelbaum
mit Stecker AMP CPC, Serie 2 und 3.
- Für kundenspezifische
Lenksäulenverkleidungen kontaktieren
Sie bitte unsere Designabteilung bzw.
Konstruktion. Bestückung und Belegung
(Instrumente, Schalter und Kabelbaum)
der Lenksäule erfolgt nach
Kundenvorgabe.
- Fordern Sie bitte unser Lasten- und
Pflichtenheft an.
- Komplett mit Verkabelung.

- Cône type D13.
- Fixation direction hydraulique
16/32"- Z=12 - M=1,587.
- Habillage en thermoformage ABS.
- Connecteurs d'interface pour le câblage
AMP CPC série 2 et 3.
- Des éventuelles solutions personnalisées
seront évaluées d'après les demandes du
client.
- Complète de câblage.

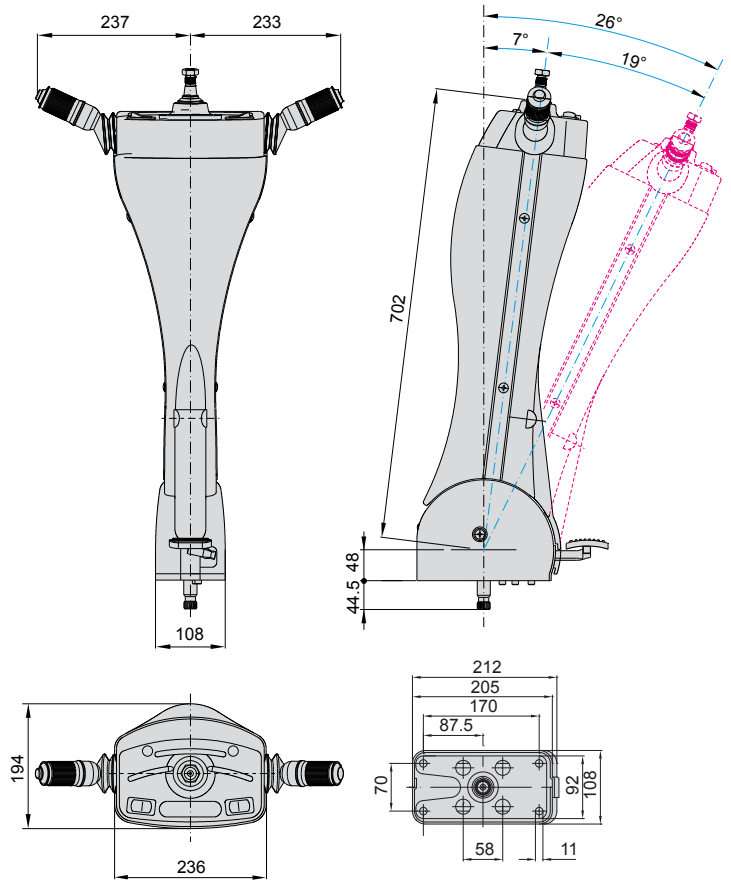
COLORE	NERO / GRIGIO SCURO (simile RAL 7024) / GRIGIO CHIARO (RAL 7046)
COLOURS	BLACK / DARK GREY (similar to RAL 7024) / LIGHT GREY (RAL 7046)
FARBEN	SCHWARZ / DUNKELGRAU (ähnlich wie RAL 7024) / HELLGRAU (RAL 7046)
COULEURS	NOIR / GRIS FONCÉ (similaire RAL 7024) / GRIS CLAIR (RAL 7046)

- Regolazione continua dell'inclinazione di 19° direzione conducente mediante molla a gas con blocco rigido, azionata tramite pedale posto alla base della colonnetta.
- Componenti elettrici a richiesta del cliente.
- Devioguidera con rientro automatico degli indicatori di direzione.

- *Constant tilt adjustment: 19° towards driver via a gas spring with rigid lock, actuated by means of a foot pedal at the base of the column.*
- *Electric components as per customer request.*
- *Steering column switch with automatic reset of turn indicators.*

- *Stufenlose Neigungsverstellung von 19° Richtung Fahrer durch Gasfeder. Auslösung über Pedal unten an der Säule.*
- *Belegung nach Kundenvorgabe.*
- *Lenkstockschalter mit automatischer Blinkerrückstellung.*

- *Réglage continu de l'inclinaison de 19° en direction du conducteur moyennant un ressort à gaz à bloc rigide, actionné par une pédale placée à la base de la colonne.*
- *Composants électriques à la demande du client.*
- *Bloc de direction avec retour automatique des clignotants.*



• Allestimento standard

Standard installation

Standardausstattung

Équipement standard

- Devioguidera serie: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGICI
- N°2 interruttori basculanti serie: 700/1000/1200/1400/1500
- N°2 indicatori ottici serie: Ø 16
- N°1 indicatore ottico 4 vie

- *Stalk switch unit, serial number: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGUE*
- *Two (2) toggle switches, serial numbers: 700/1000/1200/1400/1500*
- *Two (2) light indicators, serial number: Ø 16*
- *One (1) 4-way light indicator*

- *Lenkstockschalter Serie: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGICI*
- *Nr. 2 Wippschalter Serie: 700/1000/1200/1400/1500*
- *Nr. 2 optische Anzeigen Serie: Ø 16*
- *Nr. 1 optische Anzeige 4 Wege*

- *Bloc de direction série: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGIQUES*
- *N° 2 interrupteurs à bascule série: 700/1000/1200/1400/1500*
- *N° 2 indicateurs optiques série: Ø 16*
- *N° 1 indicateur optique 4 voies*



- Cono tipo D1.
- Attacco per idroguida 16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Rivestimento in ABS termoformato.
- Connettori di interfaccia con il cablaggio veicolo AMP CPC serie 2 e 3.
- Eventuali soluzioni personalizzate saranno valutate su richiesta del cliente.
- Completa di cablaggio.

- D1 type cone.
- Connection for hydraulic power steering 16/32"- Z=12 - M=1.587.
- ABS plastic covering.
- Connectors to interface with vehicle cable harness AMP CPC series 2 and 3.
- Other customized requests will be assessed based on customer requirements.
- Complete with harness

- Kegel D1 Typ.
Wellenzapfen Lenkorbitrol 16/32"; Z=12; M=1,587.
- Verkleidungsteile in Tiefziehtechnik, Werkstoff ABS.
- Lieferbare Farben siehe unten Schnittstelle zu Maschinenkabelbaum mit Stecker AMP CPC, Serie 2 und 3.
- Für kundenspezifische Lenksäulenverkleidungen kontaktieren Sie bitte unsere Designabteilung bzw. Konstruktion. Bestückung und Belegung (Instrumente, Schalter und Kabelbaum) der Lenksäule erfolgt nach Kundenvorgabe.
- Fordern Sie bitte unser Lasten- und Pflichtenheft an.
- Komplett mit Verkabelung

- Cône Type D1.
- Fixation direction hydraulique 16/32"- Z=12 - M=1,587.
- Habillage en thermoformage ABS.
- Connecteurs d'interface pour le câblage AMP CPC série 2 et 3.
- Des éventuelles solutions personnalisées seront évaluées d'après les demandes du client.
- Complète de câblage.

COLORE	NERO / GRIGIO SCURO (simile RAL 7024) / GRIGIO CHIARO (RAL 7046)
COLOURS	BLACK / DARK GREY (similar to RAL 7024) / LIGHT GREY (RAL 7046)
FARBEN	SCHWARZ / DUNKELGRAU (ähnlich wie RAL 7024) / HELLGRAU (RAL 7046)
COULEURS	NOIR / GRIS FONCÉ (similaire RAL 7024) / GRIS CLAIR (RAL 7046)

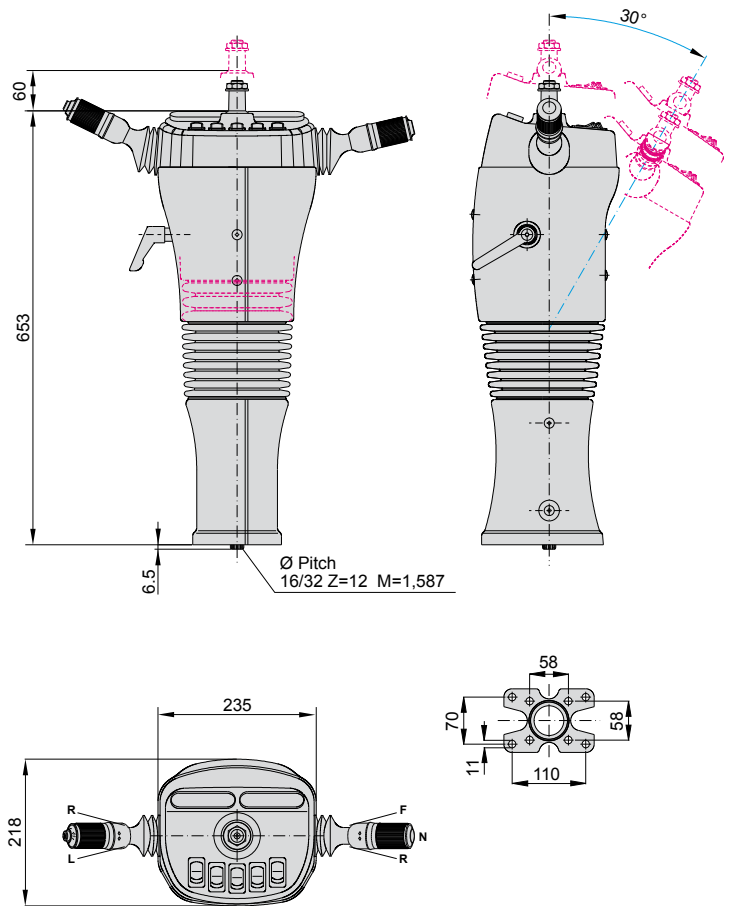
SIRIUS 150

- Regolazione dell'inclinazione di 30° direzione conducente mediante leva posta sul lato sinistro.
- Regolazione telescopica dell'altezza (60mm) mediante la stessa leva per la regolazione dell'inclinazione.
- Componenti elettrici a richiesta del cliente.
- Devio guida con rientro automatico degli indicatori di direzione.

- Tilt adjustment: 30° towards driver via a lever on the left side.
- Telescopic height adjustment (60 mm) by means of the same lever used for adjusting tilt.
- Electric components as per customer request.
- Steering column switch with automatic reset of turn indicators.

- Neigungsverstellung 30° in Richtung Fahrer mit Handhebel linksseitig.
- Teleskophöheneinstellung 60mm. Verstellung mit Handhebel für Neigungsverstellung.
- Belegung nach Kundenvorgabe.
- Lenkstockschalter mit automatischer Blinkerrückstellung.

- Réglage de l'inclinaison de 30° en direction du conducteur par un levier placé sur le côté gauche.
- Réglage télescopique de la hauteur (60mm), par le même levier utilisé pour le réglage de l'inclinaison.
- Composants électriques à la demande du client.
- Bloc de direction avec retour automatique des clignotants.



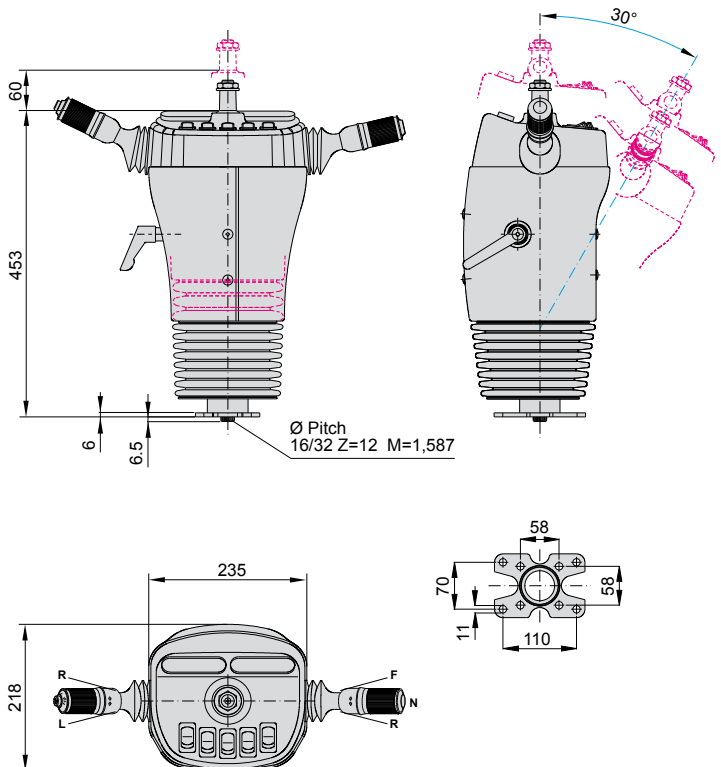
SIRIUS 250

- Regolazione dell'inclinazione di 30° direzione conducente mediante leva posta sul lato sinistro.
- Regolazione telescopica dell'altezza (60mm) mediante la stessa leva per la regolazione dell'inclinazione.
- Componenti elettrici a richiesta del cliente.
- Devio guida con rientro automatico degli indicatori di direzione.

- Tilt adjustment: 30° towards driver by means of a lever on the left side.
- Telescopic height adjustment (60 mm) by means of the same lever used for adjusting tilt.
- Electric components as per customer request.
- Steering column switch with automatic reset of turn indicators.

- Neigungsverstellung 30° in Richtung Fahrer mit Handhebel linksseitig.
- Teleskophöheneinstellung 60mm. Verstellung mit Handhebel für Neigungsverstellung.
- Belegung nach Kundenvorgabe.
- Lenkstockschalter mit automatischer Blinkerrückstellung.

- Réglage de l'inclinaison de 30° en direction du conducteur par un levier placé sur le côté gauche.
- Réglage télescopique de la hauteur (60mm), par le même levier utilisé pour le réglage de l'inclinaison.
- Composants électriques à la demande du client.
- Bloc de direction avec retour automatique des clignotants.

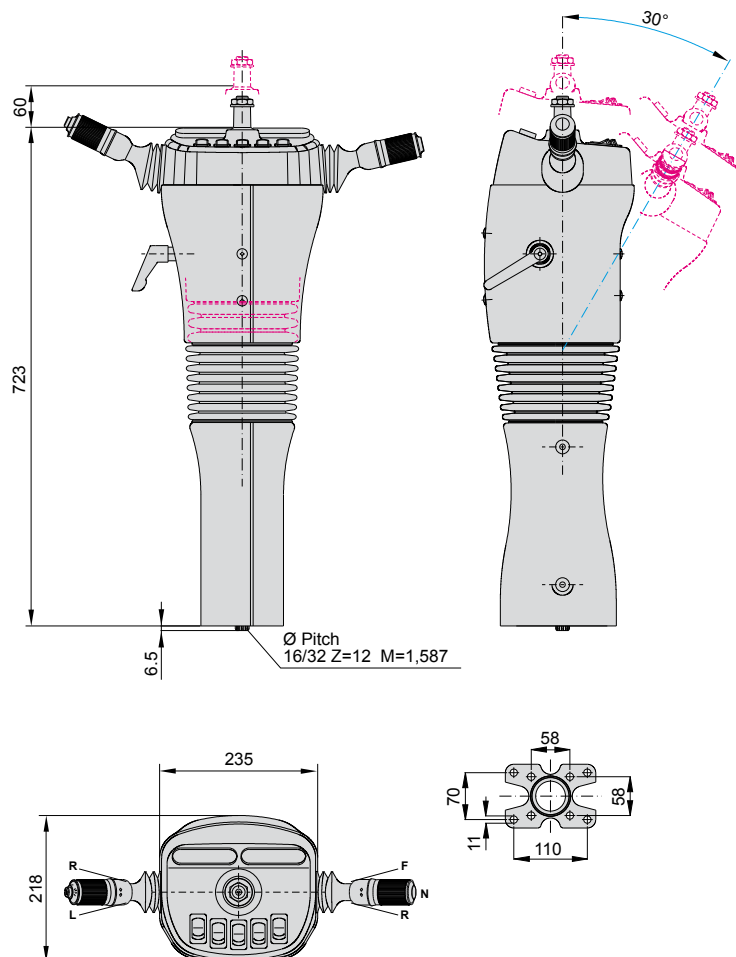


- Regolazione dell'inclinazione di 30° direzione conducente mediante leva posta sul lato sinistro.
- Regolazione telescopica dell'altezza (60mm) mediante la stessa leva per la regolazione dell'inclinazione.
- Componenti elettrici a richiesta del cliente.
- Devioguida con rientro automatico degli indicatori di direzione.

- Tilt adjustment: 30° towards driver by mean of a lever on the left side.
- Telescopic height adjustment (60 mm) by means of the same lever used for adjusting tilt.
- Electric components as per customer request.
- Steering column switch with automatic reset of turn indicators.

- Neigungsverstellung 30° in Richtung Fahrer mit Handhebel linksseitig.
- Teleskophöhereinstellung 60mm. Verstellung mit Handhebel für Neigungsverstellung.
- Belegung nach Kundenvorgabe.
- Lenkstockschalter mit automatischer Blinkerrückstellung.

- Réglage de l'inclinaison de 30° en direction du conducteur par un levier placé sur le côté gauche.
- Réglage télescopique de la hauteur (60mm), par le même levier utilisé pour le réglage de l'inclinaison.
- Composants électriques à la demande du client.
- Bloc de direction avec retour automatique des clignotants.



• Allestimento standard

Standard installation
Standardausstattung
Équipement standard

- Devioguida serie: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGICI
- N°5 interruttori basculanti serie : 700/1000/1200/1400/1500
- Commutatore avviamento serie: 14.0322
- N°2 indicatore ottico 4 vie

- Stalk switch unit, serial number: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGUE
- Five (5) toggle switches, serial numbers: 700/1000/1200/1400/1500
- Starting switch, serial number: 14.0322
- Two (2) 4-way light indicators

- Lenkstockschalter Serie: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGICI
- Nr. 5 Wippschalter Serie : 700/1000/1200/1400/1500
- Zündschalter Serie: 14.0322
- Nr. 2 optische Anzeigen 4 Wege

- Bloc de direction série: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGIQUES
- N° 5 interrupteurs à bascule série: 700/1000/1200/1400/1500
- Commutateur démarrage série :14.0322
- N° 2 indicateur optique 4 voies

Con protezione antivandalo
With vandal-proof cover
Mit Antivandalismus Schutzcover
Avec protection contre le vandalisme



- Cono tipo D1.
- Attacco per idroguida 16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Rivestimento in ABS termoformato.
- Connettori di interfaccia con il cablaggio veicolo AMP CPC serie 2 e 3.
- Eventuali soluzioni personalizzate saranno valutate su richiesta del cliente.
- Completa di cablaggio.

- D1 type cone.
- Connection for hydraulic power steering 16/32" - Z=12 - M=1.587.
- ABS thermoformed cover.
- Connectors to interface with vehicle cable harness AMP CPC series 2 and 3.
- Other customized requests will be assessed based on customer requirements.
- Complete with harness

- Kegel D1 Typ.
Wellenzapfen Lenkorbitrol 16/32"; Z=12; M=1,587.
- Verkleidungsteile in Tiefziehtechnik, Werkstoff ABS.
- Lieferbare Farben siehe unten Schnittstelle zu Maschinenkabelbaum mit Stecker AMP CPC, Serie 2 und 3.
- Für kundenspezifische Lenksäulenverkleidungen kontaktieren Sie bitte unsere Designabteilung bzw. Konstruktion. Bestückung und Belegung (Instrumente, Schalter und Kabelbaum) der Lenksäule erfolgt nach Kundenvorgabe.
- Fordern Sie bitte unser Lasten- und Pflichtenheft an.
- Komplett mit Verkabelung.

- Cône Type D1.
- Fixation direction hydraulique 16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Habillage en thermoformage ABS.
- Connecteurs d'interface pour le câblage AMP CPC série 2 et 3.
- Des éventuelles solutions personnalisées seront évaluées d'après les demandes du client.
- Complète de câblage.

COLORE	NERO / GRIGIO SCURO (simile RAL 7024) / GRIGIO CHIARO (RAL 7046)
COLOURS	BLACK / DARK GREY (similar to RAL 7024) / LIGHT GREY (RAL 7046)
FARBEN	SCHWARZ / DUNKELGRAU (ähnlich wie RAL 7024) / HELLGRAU (RAL 7046)
COULEURS	NOIR / GRIS FONCÉ (similaire RAL 7024) / GRIS CLAIR (RAL 7046)

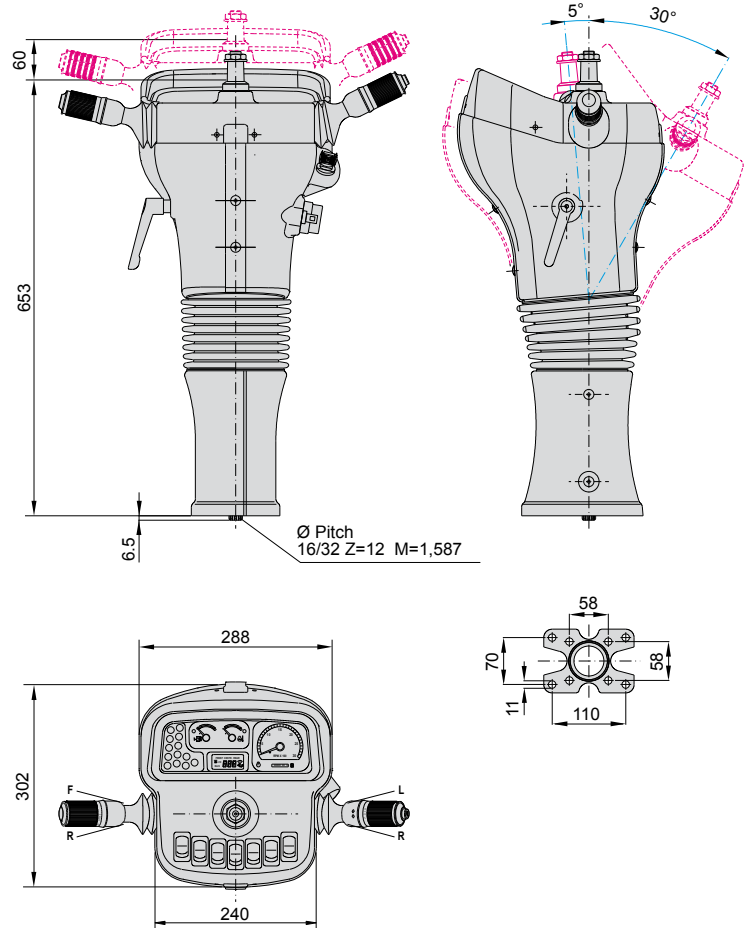
KING 150

- Regolazione dell'inclinazione di 35° (5° direzione parabrezza + 30° direzione conducente) mediante leva posta sul lato sinistro.
- Regolazione telescopica dell'altezza (60mm.) mediante la stessa leva per la regolazione dell'inclinazione.
- Allestimento standard con strumento multifunzioni.
- Devioguida con rientro automatico degli indicatori di direzione.

- Tilt adjustment: 35° (5° towards windscreen + 30° towards driver) by means of a lever on the left side.
- Telescopic height adjustment (60 mm) by means of the same lever used for adjusting tilt.
- Standard installation with multi-function instrument.
- Steering column switch with automatic reset of turn indicators.

- Neigungsverstellung 35° mit Handhebel linksseitig (5° zur Windschutzscheibe/30° zum Fahrer).
- Teleskophöhereinstellung 60mm. Verstellung mit Handhebel für Neigungsverstellung.
- Standardausstattung mit Multifunktionsinstrument.
- Lenkstockschalter mit automatischer Blinkerrückstellung.

- Réglage de l'inclinaison de 35° (5° en direction du pare-brise + 30° en direction du conducteur) par un levier placé sur le côté gauche.
- Réglage télescopique de la hauteur (60mm) par le même levier utilisé pour le réglage de l'inclinaison.
- Équipement standard avec instruments multifonctions.
- Bloc de direction avec retour automatique des clignotants.



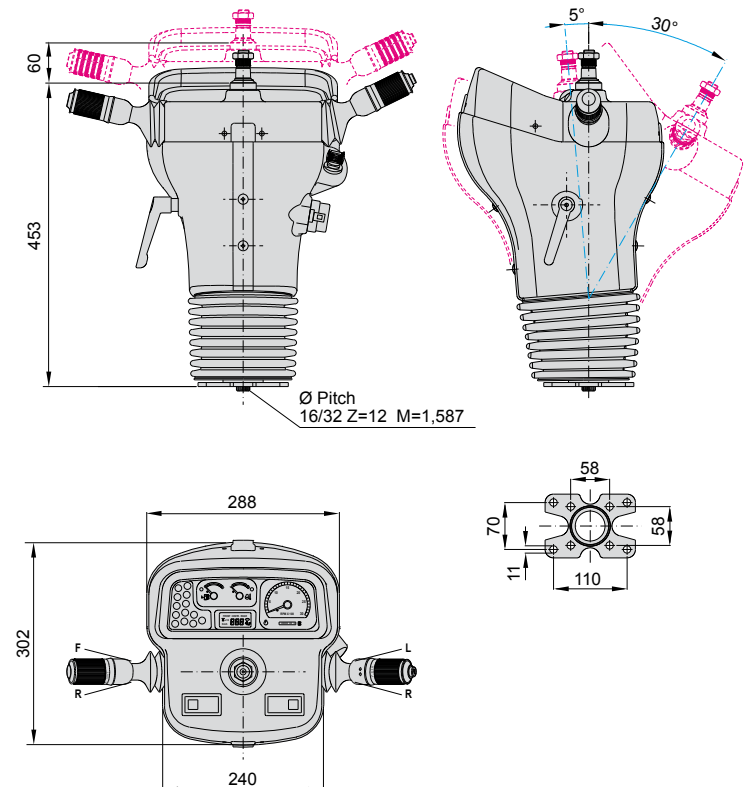
KING 250

- Regolazione dell'inclinazione di 35° (5° direzione parabrezza + 30° direzione conducente) mediante leva posta sul lato sinistro.
- Regolazione telescopica dell'altezza (60mm.) mediante la stessa leva per la regolazione dell'inclinazione.
- Allestimento standard con strumento multifunzioni.
- Devioguida con rientro automatico degli indicatori di direzione.

- Tilt adjustment: 35° (5° towards windscreen + 30° towards driver) by means of a lever on the left side.
- Telescopic height adjustment (60 mm) by means of the same lever used for adjusting tilt.
- Standard installation with multi-function instrument.
- Steering column switch with automatic reset of turn indicators.

- Neigungsverstellung 35° mit Handhebel linksseitig (5° zur Windschutzscheibe/30° zum Fahrer).
- Teleskophöhereinstellung 60mm. Verstellung mit Handhebel für Neigungsverstellung.
- Standardausstattung mit Multifunktionsinstrument.
- Lenkstockschalter mit automatischer Blinkerrückstellung.

- Réglage de l'inclinaison de 35° (5° en direction du pare-brise + 30° en direction du conducteur) par un levier placé sur le côté gauche.
- Réglage télescopique de la hauteur (60mm) par le même levier utilisé pour le réglage de l'inclinaison.
- Équipement standard avec instruments multifonctions.
- Bloc de direction avec retour automatique des clignotants.



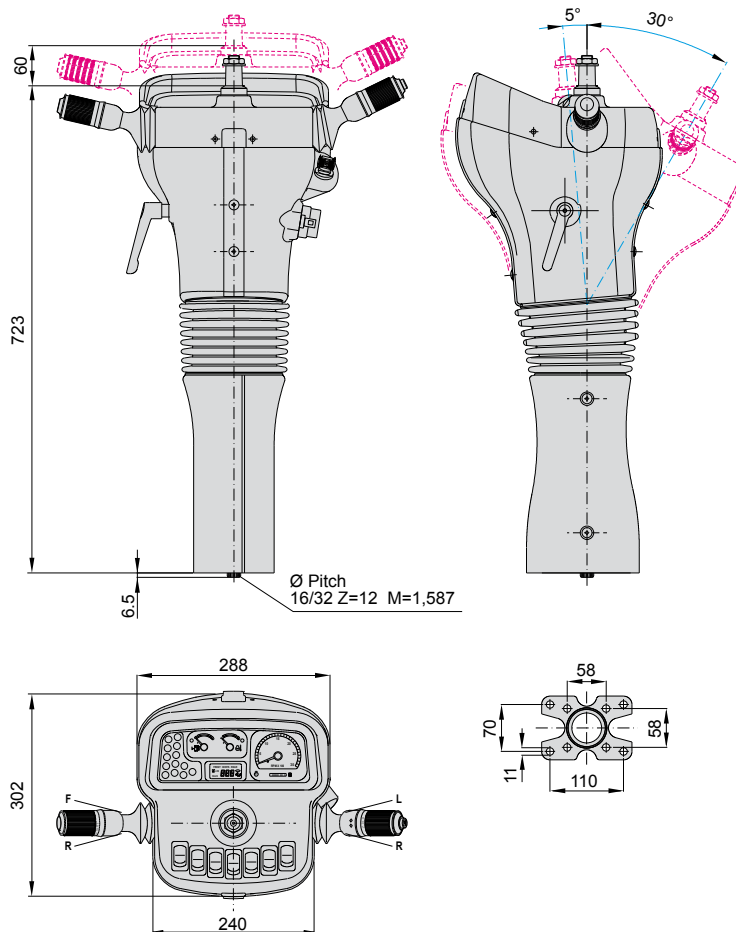
KING 305

- Regolazione dell'inclinazione di 35° (5° direzione parabrezza + 30° direzione conducente) mediante leva posta sul lato sinistro.
- Regolazione telescopica dell'altezza (60mm.) mediante la stessa leva per la regolazione dell'inclinazione.
- Allestimento standard con strumento multifunzioni.
- Devio guida con rientro automatico degli indicatori di direzione.

- Tilt adjustment: 35° (5° towards windscreen + 30° towards driver) by means of a lever on the left side.
- Telescopic height adjustment (60mm) by means of the same lever used for adjusting tilt.
- Standard installation with multi-function instrument.
- Steering column switch with automatic reset of turn indicators.

- Neigungsverstellung 35° mit Handhebel linksseitig (5° zur Windschutzscheibe/30° zum Fahrer).
- Teleskophöhereinstellung 60mm. Verstellung mit Handhebel für Neigungsverstellung.
- Standardausstattung mit Multifunktionsinstrument.
- Lenkstockschalter mit automatischer Blinkerrückstellung.

- Réglage de l'inclinaison de 35° (5° en direction du pare-brise + 30° en direction du conducteur) par un levier placé sur le côté gauche.
- Réglage télescopique de la hauteur (60mm) par le même levier utilisé pour le réglage de l'inclinaison.
- Équipement standard avec instruments multifonctions.
- Bloc de direction avec retour automatique des clignotants.



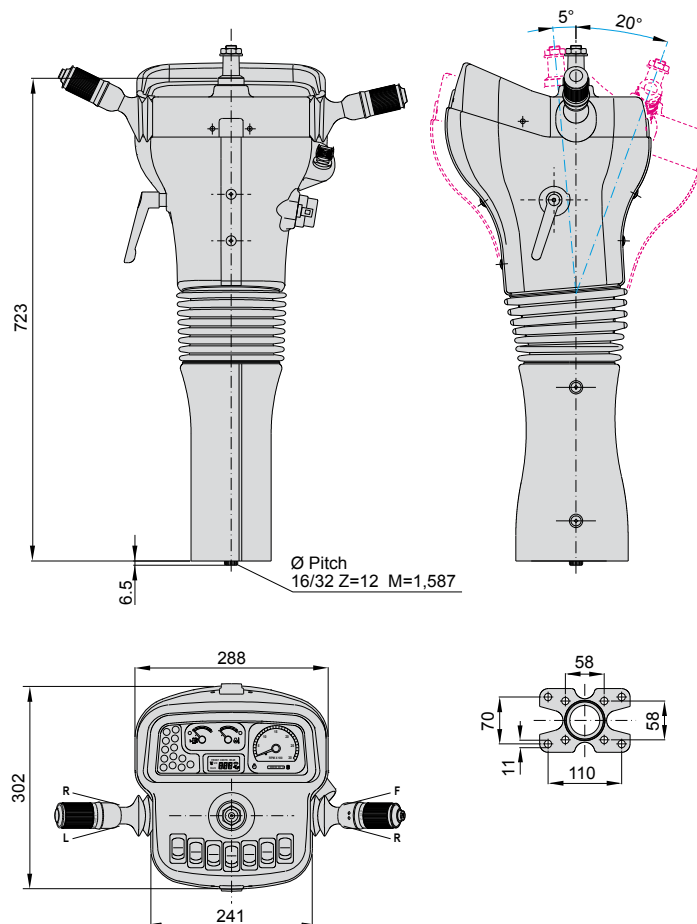
KING 325

- Regolazione dell'inclinazione di 25° (5° direzione parabrezza + 20° direzione conducente) mediante leva posta sul lato sinistro.
- Allestimento standard con strumento multifunzioni.

- Tilt adjustment: 25° (5° towards windscreen + 20° towards driver) by means of a lever on the left side.
- Standard installation with multi-function instrument.

- Neigungsverstellung 25° mit Handhebel linksseitig (5° zur Windschutzscheibe/20° zum Fahrer).
- Standardausstattung mit Multifunktionsinstrument.

- Réglage de l'inclinaison de 25° (5° en direction du pare-brise + 20° en direction du conducteur) par un levier placé sur le côté gauche.
- Équipement standard avec instruments multifonctions.



- **Allestimento standard**

Standard installation

Standardausstattung

Équipement standard

- Quadro di bordo MAXI
 - Devioguidera serie: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGICI
 - N°7 interruttori basculanti serie: 700/1000/1200/1400/1500
 - Commutatore avviamento serie: 14.0322
 - N°1 scatola fusibili 16 vie

 - *In-dash MAXI display panel*
 - *Stalk switch unit, serial number: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGUE*
 - *Seven (7) toggle switches, serial numbers: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Starting switch, serial number: 14.0322*
 - *One (1) 16-way fuse box*

 - *Bordtafel MAXI*
 - *Lenkstockschalter Serie: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGICI*
 - *Nr. 7 Wippschalter Serie : 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Zündschalter Serie: 14.0322*
 - *Nr. 1 Sicherungsdose 16 Wege*

 - *Tableau de bord MAXI*
 - *Bloc de direction série: 2000/OMNIA CANbus/OMNIA ANALOGIQUES*
 - *N° 7 interrupteurs à bascule série: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Commutateur démarrage série: 14.0322*
 - *N° 1 boîte à fusibles 16 voies*
-



- Cono tipo D1.
- Attacco per idroguida 16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Rivestimento in ABS termoformato.
- Connettori di interfaccia con il cablaggio veicolo AMP CPC serie 2 e 3.
- Eventuali soluzioni personalizzate saranno valutate su richiesta del cliente.
- Completa di cablaggio.

- D1 type cone.
- Connection for hydraulic power steering 16/32"- Z=12 - M=1.587.
- ABS thermoformed covered.
- Connectors to interface with vehicle cable harness AMP CPC series 2 and 3.
- Other customized requests will be assessed based on customer requirements
- Complete with harness

- Kegel D1 Typ.
Wellenzapfen Lenkorbitrol 16/32"; Z=12; M=1,587.
- Verkleidungsteile in Tiefziehtechnik, Werkstoff ABS.
- Lieferbare Farben siehe unten
Schnittstelle zu Maschinenkabelbaum mit Stecker AMP CPC, Serie 2 und 3.
- Für kundenspezifische Lenksäulenverkleidungen kontaktieren Sie bitte unsere Designabteilung bzw. Konstruktion. Bestückung und Belegung (Instrumente, Schalter und Kabelbaum) der Lenksäule erfolgt nach Kundenvorgabe.
- Fordern Sie bitte unser Lasten- und Pflichtenheft an.
- Komplett mit Verkabelung.

- Cône Type D1.
- Fixation direction hydraulique 16/32"- Z=12 - M=1,587.
- Habillage en thermoformage ABS.
- Connecteurs d'interface pour le câblage AMP CPC série 2 et 3.
- Des éventuelles solutions personnalisées seront évaluées d'après les demandes du client.
- Complète de câblage.

COLORE	NERO / GRIGIO SCURO (simile RAL 7024) / GRIGIO CHIARO (RAL 7046)
COLOURS	BLACK / DARK GREY (similar to RAL 7024) / LIGHT GREY (RAL 7046)
FARBEN	SCHWARZ / DUNKELGRAU (ähnlich wie RAL 7024) / HELLGRAU (RAL 7046)
COULEURS	NOIR / GRIS FONCÉ (similaire RAL 7024) / GRIS CLAIR (RAL 7046)

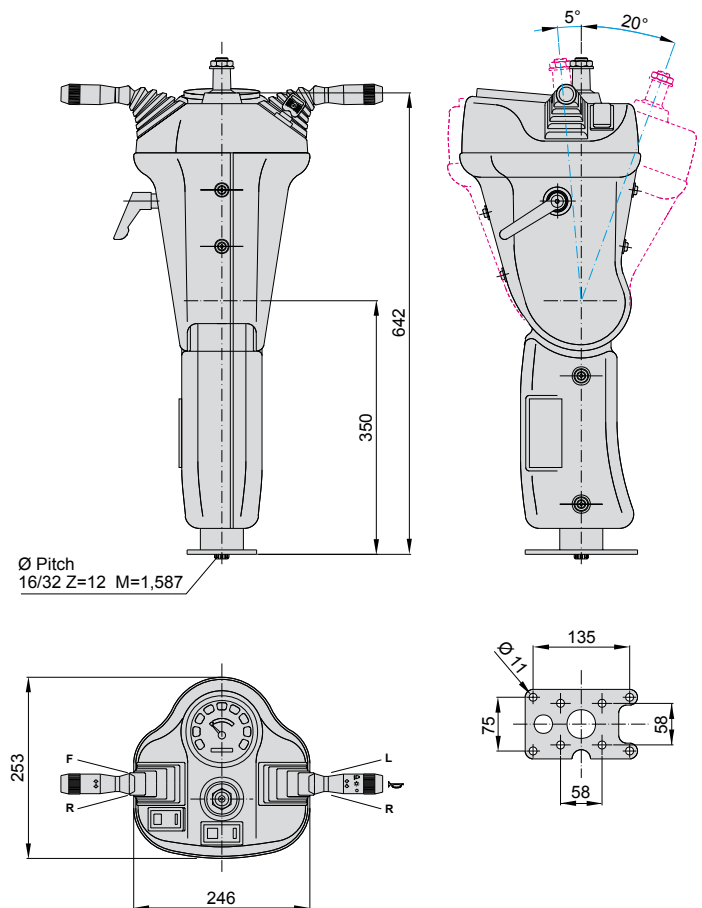
VENUS 150

- Regolazione dell'inclinazione di 25° (5° direzione parabrezza + 20° direzione conducente) mediante leva posta sul lato sinistro.
- Su richiesta regolazione telescopica dell'altezza (55mm.) come sul modello IT 305.
- Allestimento standard con strumento multifunzioni Ø 100.

- Tilt adjustment: 25° (5° towards windscreen + 20° towards driver) by means of a lever on the left side.
- Upon request: telescopic height adjustment (55 mm) (see IT 305 model).
- Standard installation with multi-function instrument, Ø 100.

- Neigungsverstellung 25° mit Handhebel linksseitig (5° zur Windschutzscheibe/20° zum Fahrer).
- Wahlweise Teleskophöheneinstellung 55mm wie bei Modell Venus IT 305.
- Standardausstattung mit Multifunktionsinstrument Ø 100.

- Réglage de l'inclinaison de 25° (5° en direction du pare-brise + 20° en direction du conducteur) par un levier placé sur le côté gauche.
- À la demande, réglage télescopique de 55mm. (IT 305).
- Équipement standard avec instruments multifonctions Ø 100.



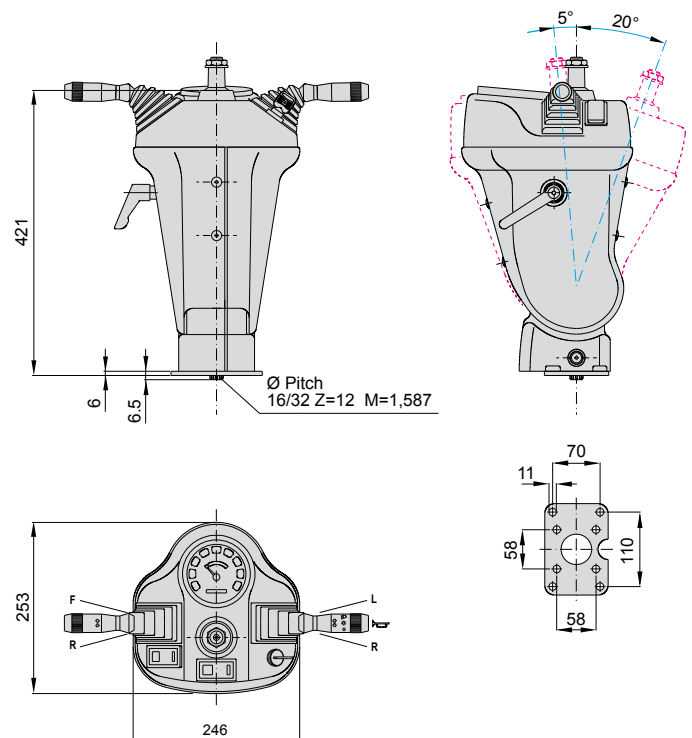
VENUS 250

- Regolazione dell'inclinazione di 25° (5° direzione parabrezza + 20° direzione conducente) mediante leva posta sul lato sinistro.
- Su richiesta regolazione telescopica dell'altezza (55mm.) come sul modello IT 305.
- Allestimento standard con strumento multifunzioni Ø 100.

- Tilt adjustment: 25° (5° towards windscreen + 20° towards driver) by means of a lever on the left side.
- Upon request: telescopic height adjustment (55 mm) (see IT 305 model).
- Standard installation with multi-function instrument, Ø 100.

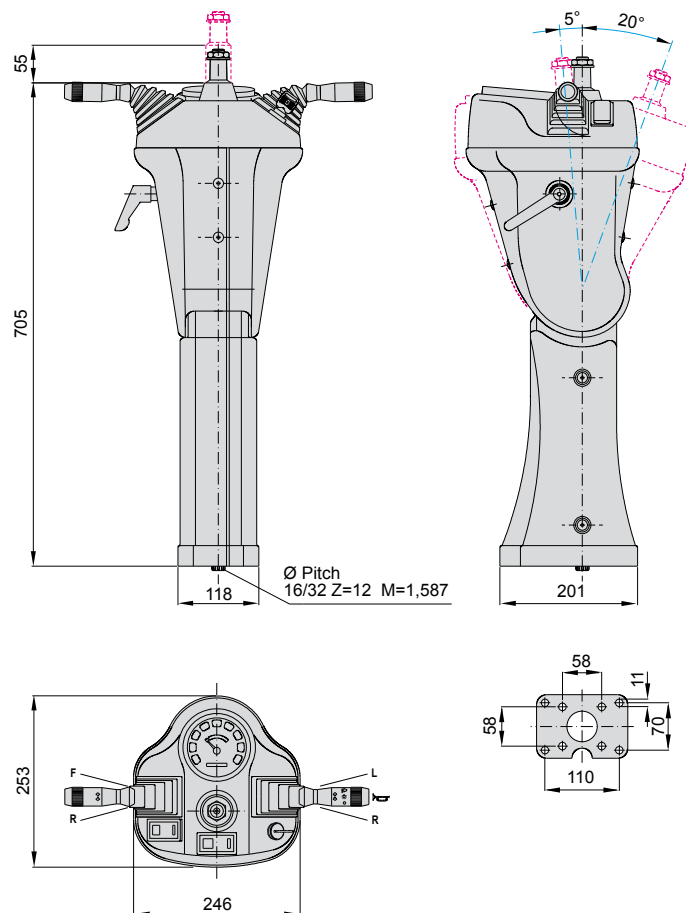
- Neigungsverstellung 25° mit Handhebel linksseitig (5° zur Windschutzscheibe/20° zum Fahrer).
- Wahlweise Teleskophöheneinstellung 55mm wie bei Modell Venus IT 305.
- Standardausstattung mit Multifunktionsinstrument Ø 100.

- Réglage de l'inclinaison de 25° (5° en direction du pare-brise + 20° en direction du conducteur) par un levier placé sur le côté gauche.
- À la demande, réglage télescopique de 55mm. (IT 305).
- Équipement standard avec instruments multifonctions Ø 100.



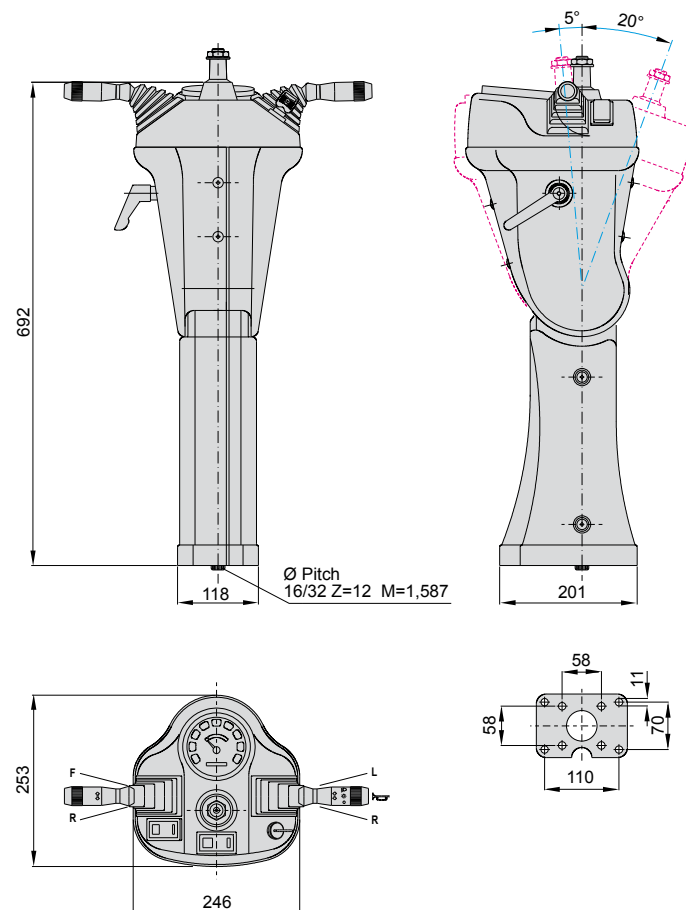
VENUS 305

- Regolazione dell'inclinazione di 25° (5° direzione parabrezza + 20° direzione conducente) mediante leva posta sul lato sinistro.
 - Regolazione telescopica dell'altezza (55mm.) mediante la stessa leva per la regolazione dell'inclinazione.
 - Allestimento standard con strumento multifunzioni Ø 100.
-
- Tilt adjustment: 25° (5° towards windscreen + 20° towards driver) by means of a lever on the left side.
 - Telescopic height adjustment (55mm) by means of the same lever used for adjusting tilt.
 - Standard installation with multi-function instrument, Ø 100.
-
- Neigungsverstellung 25° mit Handhebel linksseitig (5° zur Windschutzscheibe/20° zum Fahrer).
 - Teleskophöhereinstellung 55mm mit demselben Hebel der Neigungsverstellung.
 - Standardausstattung mit Multifunktionsinstrument Ø 100.
-
- Réglage de l'inclinaison de 25° (5° en direction du pare-brise + 20° en direction du conducteur) par un levier placé sur le côté gauche.
 - Réglage télescopique de la hauteur (55mm) par le même levier utilisé pour le réglage de l'inclinaison
 - Equipement standard avec instruments multifonctions Ø 100.



VENUS 325

- Regolazione dell'inclinazione di 25° (5° direzione parabrezza + 20° direzione conducente) mediante leva posta sul lato sinistro.
 - Allestimento standard con strumento multifunzioni Ø 100.
-
- Tilt adjustment: 25° (5° towards windscreen + 20° towards driver) by means of a lever on the left side.
 - Standard installation with multi-function instrument, Ø 100.
-
- Neigungsverstellung 25° mit Handhebel linksseitig (5° zur Windschutzscheibe/20° zum Fahrer).
 - Standardausstattung mit Multifunktionsinstrument Ø 100.
-
- Réglage de l'inclinaison de 25° (5° en direction du pare-brise + 20° en direction du conducteur) par un levier placé sur le côté gauche.
 - Equipement standard avec instruments multifonctions Ø 100.



• **Allestimento standard**

Standard installation

Standardausstattung

Équipement standard

- Quadro di bordo serie: Ø 100
 - Devioguidera serie: 190/240
 - N°2 interruttori basculanti serie: 700/1000/1200/1400/1500
 - Commutatore avviamento serie: 14.109/14.114
-
- *In-dash display panel, serial number: Ø 100*
 - *Stalk switch unit, serial number: 190/240*
 - *Two (2) toggle switches, serial numbers: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Starting switch, serial numbers: 14.109/14.114*
-
- *Bordtafel Serie: Ø 100*
 - *Lenkstockschalter Serie: 190/240*
 - *Nr. 2 Wippschalter Serie: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Zündschalter Serie: 14.109/14.114*
-
- *Tableau de bord série: Ø 100*
 - *Bloc de direction série: 190/240*
 - *N° 2 interrupteurs à bascule série: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Commutateur démarrage série: 14.109/14.114*
-



- Cono tipo D1.
- Attacco per idroguida
16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Rivestimento in ABS termoformato.
- Connettori di interfaccia con il
cablaggio veicolo AMP CPC serie 2 e 3.
- Eventuali soluzioni personalizzate
saranno valutate su richiesta del
cliente.
- Completa di cablaggio.

- D1 type Cone.
- Connection for hydraulic power steering
16/32"- Z=12 - M=1.587.
- ABS thermoformed cover.
- Connectors to interface with vehicle cable
harness AMP CPC series 2 and 3.
- Other customized requests will be
assessed based on customer requirements
- Complete with harness

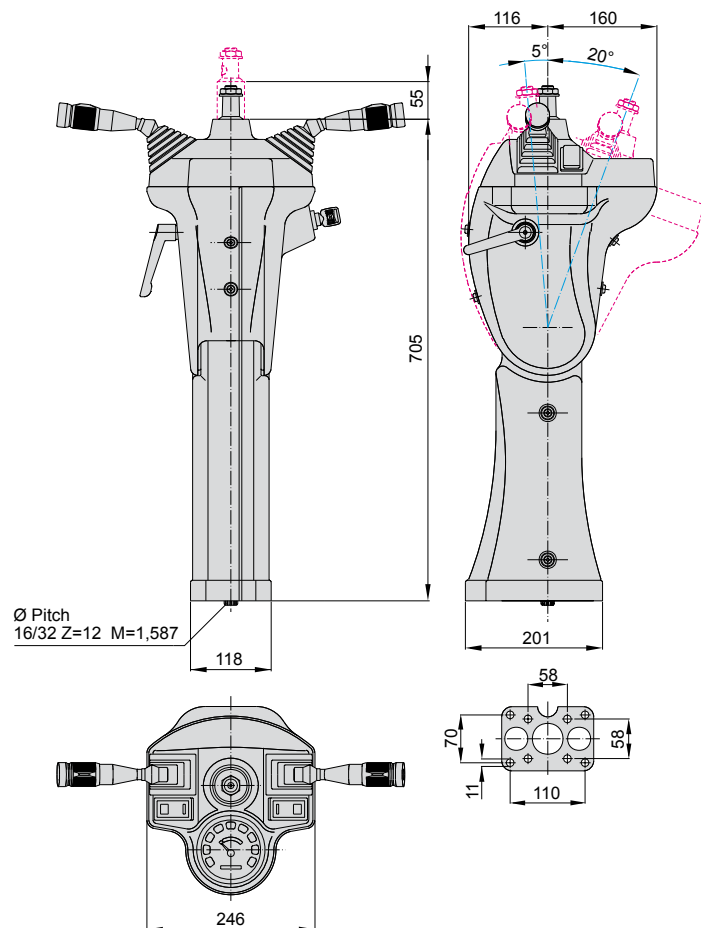
- Kegel D1 Typ.
- Wellenzapfen Lenkorbitrol
16/32"; Z=12; M=1,587.
- Verkleidungsteile in Tiefziehtechnik,
Werkstoff ABS.
- Lieferbare Farben siehe unten
Schnittstelle zu Maschinenkabelbaum
mit Stecker AMP CPC, Serie 2 und 3.
- Für kundenspezifische
Lenksäulenverkleidungen kontaktieren
Sie bitte unsere Designabteilung bzw.
Konstruktion. Bestückung und Belegung
(Instrumente, Schalter und Kabelbaum)
der Lenksäule erfolgt nach
Kundenvorgabe.
- Fordern Sie bitte unser Lasten- und
Pflichtenheft an.
- Komplett mit Verkabelung.

- Cône Type D1.
- Fixation direction hydraulique
16/32"- Z=12 - M=1,587.
- Habillage en thermoformage ABS.
- Connecteurs d'interface pour le câblage
AMP CPC série 2 et 3.
- Des éventuelles solutions personnalisées
seront évaluées d'après les demandes du
client.
- Complète de câblage.

COLORE	NERO / GRIGIO SCURO (simile RAL 7024) / GRIGIO CHIARO (RAL 7046)
COLOURS	BLACK / DARK GREY (similar to RAL 7024) / LIGHT GREY (RAL 7046)
FARBEN	SCHWARZ / DUNKELGRAU (ähnlich wie RAL 7024) / HELLGRAU (RAL 7046)
COULEURS	NOIR / GRIS FONCÉ (similaire RAL 7024) / GRIS CLAIR (RAL 7046)

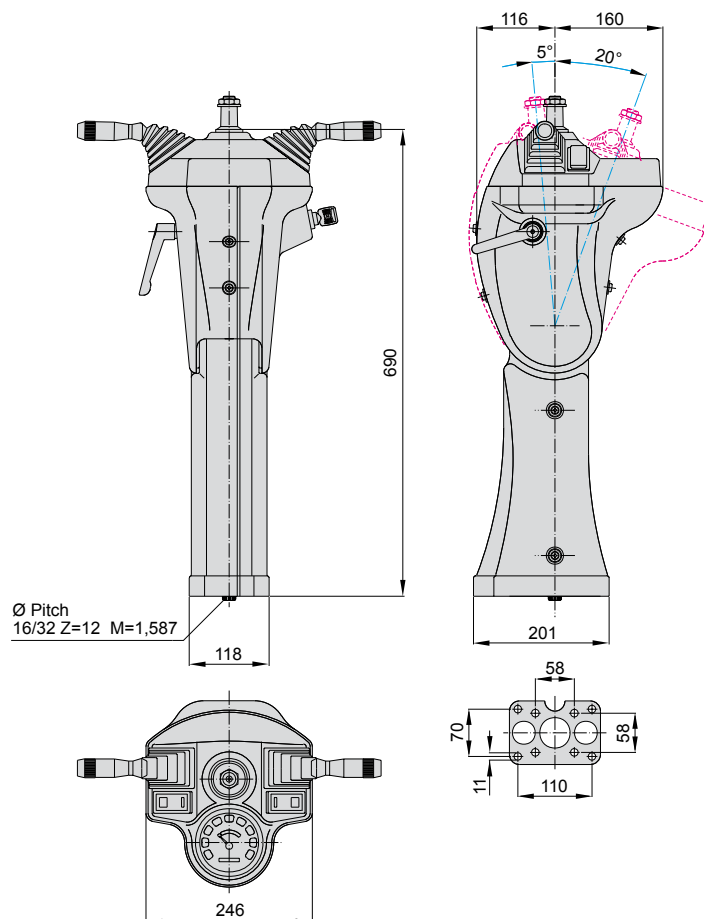
MOON 305

- Regolazione dell'inclinazione di 25° (5° direzione parabrezza + 20° direzione conducente) mediante leva posta sul lato sinistro.
- Regolazione telescopica dell'altezza (55mm.) mediante la stessa leva per la regolazione dell'inclinazione.
- Allestimento standard con strumento multifunzioni Ø 100.
- Tilt adjustment: 25° (5° towards windscreen + 20° towards driver) by means of a lever on the left side.
- Telescopic height adjustment (55mm) by means of the same lever used for adjusting tilt.
- Standard installation with multi-function instrument, Ø 100.
- Neigungsverstellung 25° mit Handhebel linksseitig (5° zur Windschutzscheibe/20° zum Fahrer).
- Teleskophöhereinstellung 55mm mit demselben Hebel der Neigungsverstellung (siehe Zeichnung IT 305).
- Standardausstattung mit Multifunktionsinstrument Ø 100.
- Réglage de l'inclinaison de 25° (5° en direction du pare-brise + 20° en direction du conducteur) par un levier placé sur le côté gauche.
- Réglage télescopique de la hauteur (55mm) par le même levier utilisé pour le réglage de l'inclinaison
- Equipement standard avec instruments multifonctions Ø 100.



MOON 325

- Regolazione dell'inclinazione di 25° (5° direzione parabrezza + 20° direzione conducente) mediante leva posta sul lato sinistro.
- Allestimento standard con strumento multifunzioni Ø 100.
- Tilt adjustment: 25° (5° towards windscreen + 20° towards driver) by means of a lever on the left side.
- Standard installation with multi-function instrument, Ø 100.
- Neigungsverstellung 25° mit Handhebel linksseitig (5° zur Windschutzscheibe/20° zum Fahrer).
- Standardausstattung mit Multifunktionsinstrument Ø 100.
- Réglage de l'inclinaison de 25° (5° en direction du pare-brise + 20° en direction du conducteur) par un levier placé sur le côté gauche.
- Equipement standard avec instruments multifonctions Ø 100.




- **Allestimento standard**

Standard installation

Standardausstattung

Équipement standard

- Quadro di bordo serie: Ø 100
 - Devioguidera serie: 190/240
 - N°2 interruttori basculanti serie: 700/1000/1200/1400/1500
 - Commutatore avviamento serie: 14.0322
-
- *In-dash display panel, serial number: Ø 100*
 - *Stalk switch unit, serial number: 190/240*
 - *Two (2) toggle switches, serial numbers: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Starting switch, serial number: 14.0322*
-
- *Bordtafel Serie: Ø 100*
 - *Lenkstockschalter Serie: 190/240*
 - *Nr. 2 Wippschalter Serie: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Zündschalter Serie: 14.0322*
-
- *Tableau de bord série: Ø 100*
 - *Bloc de direction série: 190/240*
 - *N° 2 interrupteurs à bascule série: 700/1000/1200/1400/1500*
 - *Commutateur démarrage série: 14.0322*
-
- 



- Cono tipo D1.
- Attacco per idroguida
16/32" - Z=12 - M=1,587.
- Rivestimento in ABS termoformato.
- Connettori di interfaccia con il
cablaggio veicolo AMP CPC serie 2 e 3.
- Eventuali soluzioni personalizzate
saranno valutate su richiesta del
cliente.
- Completa di cablaggio.

- D1 type Cone.
- Connection for hydraulic power steering
16/32"- Z=12 - M=1.587.
- ABS thermoformed cover.
- Connectors to interface with vehicle cable
harness AMP CPC series 2 and 3.
- Other customized requests will be
assessed based on customer requirements.
- Complete with harness.

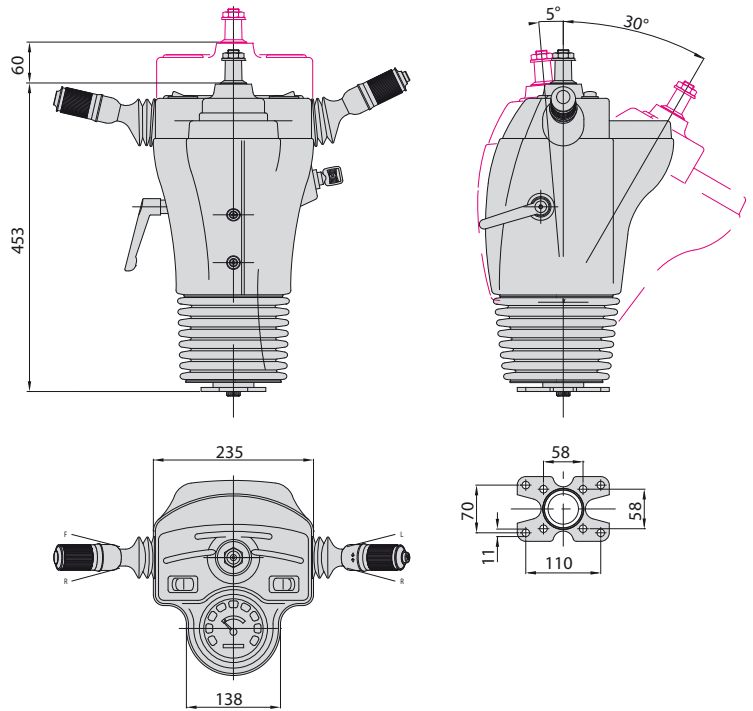
- Kegel D1 Typ.
- Wellenzapfen Lenkorbitrol
16/32"; Z=12; M=1,587.
- Verkleidungsteile in Tiefziehtechnik,
Werkstoff ABS.
- Lieferbare Farben siehe unten
Schnittstelle zu Maschinenkabelbaum
mit Stecker AMP CPC, Serie 2 und 3.
- Für kundenspezifische
Lenksäulenverkleidungen kontaktieren
Sie bitte unsere Designabteilung bzw.
Konstruktion. Bestückung und Belegung
(Instrumente, Schalter und Kabelbaum)
der Lenksäule erfolgt nach
Kundenvorgabe.
- Fordern Sie bitte unser Lasten- und
Pflichtenheft an.
- Komplett mit Verkabelung.

- Cône Type D1.
- Fixation direction hydraulique
16/32"- Z=12 - M=1,587.
- Habillage en thermoformage ABS.
- Connecteurs d'interface pour le câblage
AMP CPC série 2 et 3.
- Des éventuelles solutions personnalisées
seront évaluées d'après les demandes du
client.
- Complète de câblage.

COLORE	NERO / GRIGIO SCURO (simile RAL 7024) / GRIGIO CHIARO (RAL 7046)
COLOURS	BLACK / DARK GREY (similar to RAL 7024) / LIGHT GREY (RAL 7046)
FARBEN	SCHWARZ / DUNKELGRAU (ähnlich wie RAL 7024) / HELLGRAU (RAL 7046)
COULEURS	NOIR / GRIS FONCÉ (similaire RAL 7024) / GRIS CLAIR (RAL 7046)

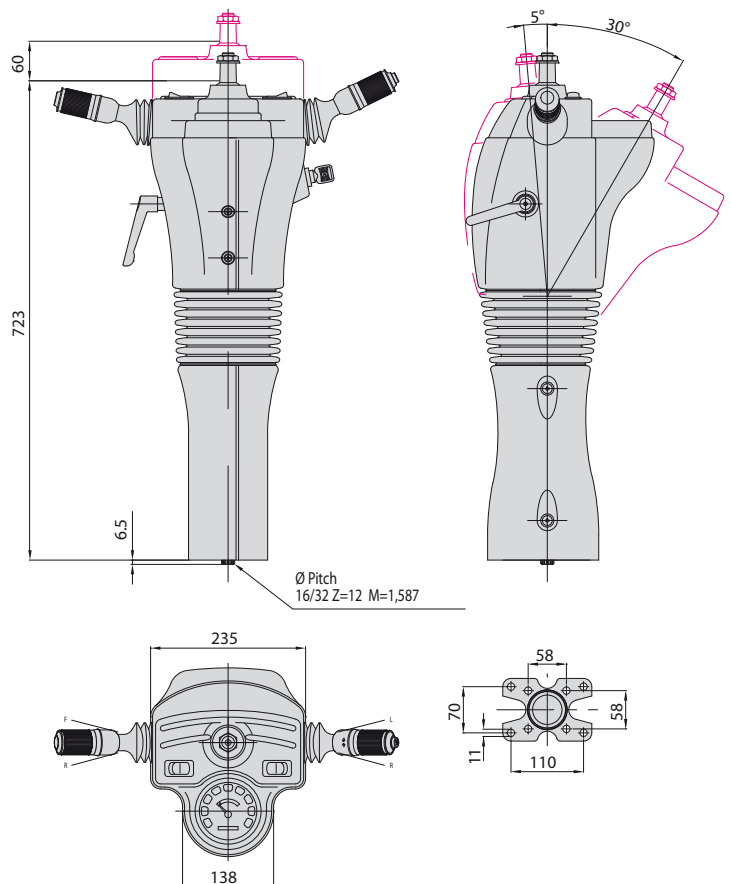
SUN 250

- Regolazione dell'inclinazione di 35° (5° direzione parabrezza + 30° direzione conducente) mediante leva posta sul lato sinistro.
 - Regolazione telescopica dell'altezza (60mm.) mediante la stessa leva per la regolazione dell'inclinazione.
 - Allestimento standard con strumento multifunzioni Ø 100.
 - Devioguida con rientro automatico degli indicatori di direzione.
-
- Tilt adjustment: 35° (5° towards windscreen + 20° towards driver) by means of a lever on the left side.
 - Telescopic height adjustment (60 mm) by means of the same lever used for adjusting tilt.
 - Standard installation with multi-function instrument, Ø 100.
 - Steering column switch with automatic reset of turn indicators.
-
- Neigungsverstellung 35° (5° zur Windschutzscheibe/30° zum Fahrer) Verstellung durch Handhebel linksseitig.
 - TeleskophöhenEinstellung 60mm. Verstellung mit Handhebel für Neigungsverstellung.
 - Standardausstattung mit Multifunktionsinstrument Ø 100.
 - Lenkstockschalter mit automatischer Blinkerrückstellung.
-
- Réglage de l'inclinaison de 35° (5° en direction du pare-brise et 30° en direction du conducteur) par un levier placé sur le côté gauche.
 - Réglage télescopique de la hauteur (60mm) par le même levier utilisé pour le réglage de l'inclinaison.
 - Équipement standard avec instruments multifonctions Ø 100.
 - Bloc de direction avec retour automatique des clignotants.



SUN 305

- Regolazione dell'inclinazione di 35° (5° direzione parabrezza + 30° direzione conducente) mediante leva posta sul lato sinistro.
 - Regolazione telescopica dell'altezza (60mm.) mediante la stessa leva per la regolazione dell'inclinazione.
 - Allestimento standard con strumento multifunzioni Ø 100.
 - Devioguida con rientro automatico degli indicatori di direzione.
-
- Tilt adjustment: 35° (5° towards windscreen + 20° towards driver) by means of a lever on the left side.
 - Telescopic height adjustment (60 mm) by means of the same lever used for adjusting tilt.
 - Standard installation with multi-function instrument Ø 100.
 - Steering column switch with automatic reset of turn indicators.
-
- Neigungsverstellung 35° (5° zu Windschutzscheibe/30° zum Fahrer) Verstellung durch Handhebel linksseitig.
 - Teleskopische HöhenEinstellung 60mm. Verstellung mit Handhebel für Neigungsverstellung.
 - Standardausstattung mit Multifunktionsinstrument Ø 100.
 - Lenkstockschalter mit automatischer Blinkerrückstellung.
-
- Réglage de l'inclinaison de 35° (5° en direction du pare-brise et 30° en direction du conducteur) par un levier placé sur le côté gauche.
 - Réglage télescopique de la hauteur (60mm) par le même levier utilisé pour le réglage de l'inclinaison.
 - Équipement standard avec instruments multifonctions Ø 100.
 - Bloc de direction avec retour automatique des clignotants.



• **Allestimento standard**

Standard installation

Standardausstattung

Équipement standard

- Quadro di bordo serie: Ø 100
- Devioguida serie: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGICI
- N°2 interruttori basculanti serie: 700/1000/1200/1400/1500
- Commutatore avviamento serie: 14.0322

- *In-dash display panel, serial number: Ø 100*
- *Stalk switch unit, serial number: 2000/OMNIA CAN-bus/ OMNIA ANALOGUE*
- *Two (2) toggle switches, serial numbers: 700/1000/1200/1400/1500*
- *Starting switch, serial number: 14.0322*

- *Bordtafel Serie: Ø 100*
- *Lenkstockschalter Serie: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGICI*
- *Nr. 2 Wippschalter Serie: 700/1000/1200/1400/1500*
- *Zündschalter Serie: 14.0322*

- *Tableau de bord série: Ø 100*
- *Bloc de direction série: 2000/OMNIA CAN-bus/OMNIA ANALOGIQUES*
- *N° 2 interrupteurs à bascule série: 700/1000/1200/1400/1500*
- *Commutateur démarrage série: 14.0322*
- .

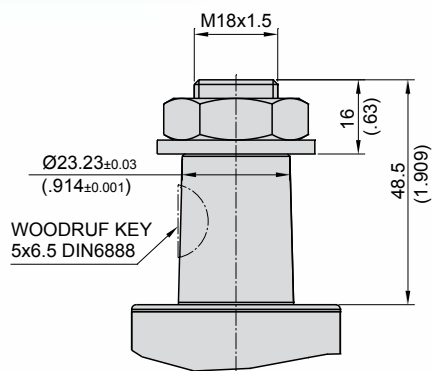


CONI

CONES
KEGEL
CÔNES

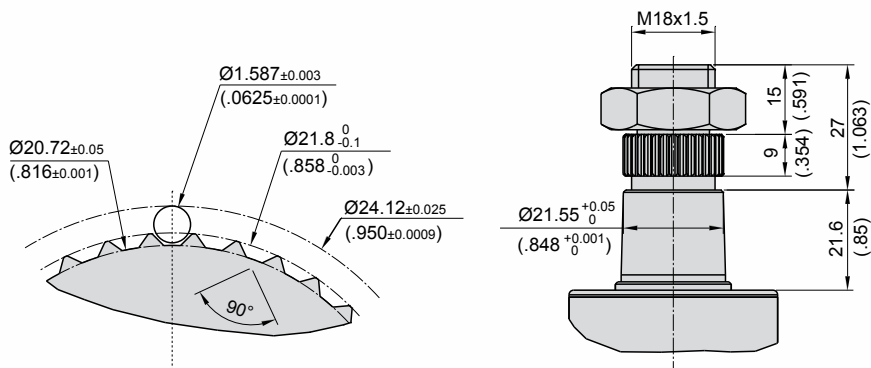
TYPE D1

1:20



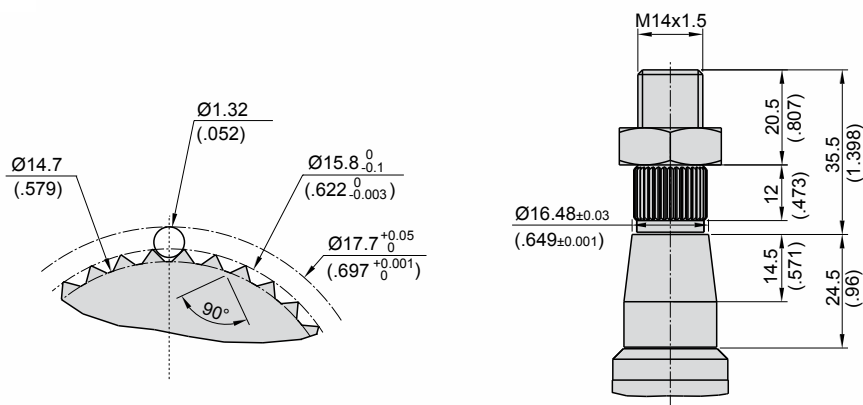
TYPE D4

1:19.26 - 7/8" z=36



TYPE D13

1:4.35 - 5/8" z=36



• **Note**

Remarks
Anmerkungen
Notes





Le informazioni contenute nella presente informativa hanno scopo puramente indicativo. L'Azienda si riserva senza preavviso il diritto di apportare qualsiasi modifica tecnica del prodotto.
The information published in this catalogue is purely indicative. The Company reserves the right to introduce all technological changes of the present product at any time and without prior notice.
Die in dieser Broschüre enthaltenen Angaben sind lediglich richtungsweisend und unverbindlich. Das Unternehmen behält sich vor, ohne Vorbescheid jede technische Änderung an dem Produkt vorzunehmen.
Les informations contenues dans la présente note ont uniquement un but informatif. L'Entreprise se réserve le droit, sans préavis, d'apporter toute modification technique au produit.



Headquarters:

Via Tito Speri, 10

25024 Leno (Brescia) ITALY

Phone +39 030 904511

Fax +39 030 9045330

info@cobogroup.net

www.cobogroup.net



Via Tasso, 31/33

42023 Cadelbosco di Sopra (Reggio Emilia) ITALY

Phone +39 0522 916211

Fax +39 0522 916290

info@cobogroup.net

www.cobogroup.net